

.....
(pieczęć wykonawcy)

Rok produkcji podwozia:2020.....
Rok produkcji zabudowy:2020.....
Rodzaj pojazd bezpylny 3-osiowy
Ilość 1 szt
TYP/MARKA

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE 1

1. Zamówienie obejmuje wykonanie i dostawę fabrycznie nowego samochodu specjalistycznego typu śmieciarka samochodowa o objętości skrzyni ładunkowej min. 18 m³ z żurawiem samochodowym, z urządzeniem do opróżniania pojemników (od 110 l do 1100 l) oraz pojemników typu „dzwon”, zasilanego gazem ziemnym CNG
2. Podstawowe parametry techniczne śmieciarki stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia.

2.1 Podwozie samochodowe ciężarowe

| L.p. | Parametry techniczne bezwzględnie wymagane | Potwierdzenie spełnienia warunków |
|------|--|-----------------------------------|
| 1 | Układ napędowy 6x2 z osią tylną wleczoną skrętną | |
| 2 | Moc silnika pojazdu nie mniejsza niż 320 KM | |
| 3 | Dopuszczalna masa całkowita 26.000 kg | |
| 4 | Silnik 5 lub 6- cylindrowy spełniający wymagania EURO 6 zasilany gazem ziemnym CNG | |
| 5 | Zbiorniki paliwa CNG o pojemności min 800 litrów | |
| 6 | Złącze CNG NGV2 umożliwiające szybkie tankowanie | |
| 7 | Zawieszenie przednie na resorach parabolicznych + stabilizator | |
| 8 | Zawieszenie tylne pneumatyczne | |
| 9 | Nośność przedniej osi min. 8 t | |
| 10 | Nośność mostu min. 11,5 t - nośność 3 osi min 7,5 t. | |
| 11 | Most napędowy z blokadą mechanizmu różnicowego | |
| 12 | 3 oś skrętna- z ogumieniem pojedynczym | |
| 13 | Rozstaw osi 1-2 4300 – 4500 mm | |
| 14 | Przystawka odbioru mocy dopasowana do obsługi zabudowy | |
| 15 | Układ EBS zapobiegający blokowaniu kół | |
| 16 | Układ przeciwoślizgowy ASR | |
| 17 | Hamulce tarczowe na osiach tylnych i przedniej | |
| 18 | Skrzynia biegów automatyczna | |
| 19 | Kabina krótka, 3 osobowa w kolorze białym RAL 9010 | |
| 20 | Kabina wyposażona w instalację radiową i antenową oraz radio | |
| 21 | Kierownica z lewej strony z regulowaną kolumną kierowniczą | |
| 22 | Płyta zabezpieczająca m.in. chłodnicę oraz miskę olejową przed uszkodzeniem | |
| 23 | Metalowe kratki zabezpieczające przednie i tylne lampy | |
| 24 | Wyciszenie hałasu do max 82 dB, wyciszenie silnika | |
| 25 | Klimatyzacja z czynnikiem chłodniczym R134A | |
| 26 | Pneumatyczny fotel kierowcy z zagłówkiem | |
| 27 | Wykładzina podłogi kabiny z tworzywa + dywaniki gumowe | |
| 28 | Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna szyby przedniej | |
| 29 | Osuszacz powietrza, suchy filtr powietrza | |
| 30 | Zwrotnice wyposażone w punkty smarne | |

Osh

| | | |
|----|---|--|
| 31 | Lusterka wsteczne podgrzewane (prawe i lewe) i regulowane elektrycznie | |
| 32 | Lusterko krawężnikowe i rampowe | |
| 33 | Skrzynka akumulatorowa z dwoma akumulatorami min 170 Ah – zamykana na kluczyk | |
| 34 | Ręczny, główny wyłącznik prądu na zewnątrz pojazdu | |
| 35 | Ogumienie 315/80 R 22,5 przystosowane do eksploatacji w trudnych warunkach | |
| 36 | Kliny pod koło – 2 szt. zamontowane przy ramie pojazdu | |
| 37 | Koło zapasowe dostarczone luzem z ogumieniem tożsamym z zastosowanym w pojeździe | |
| 38 | Chłapacze standardowe | |
| 39 | Przylącze elektryczne do zabudowy | |
| 40 | Ogranicznik prędkości do 90 km/h | |
| 41 | Centralny zamek z pilotem ; 2 elektrycznie sterowane szyby | |
| 42 | Elektroniczny system nadzoru nad pojazdem umożliwiający pobieranie danych z pojazdu : zużycie paliwa w czasie jazdy, ilość paliwa w czasie pracy przystawki mocy, ilość wł. i wył. przystawki mocy. | |
| 43 | Tachograf cyfrowy z DTCO 4,0 z ważną legalizacją i zgodny z EC | |
| 44 | Gaśnica min 5 kg zainstalowana na wieszaku wewnątrz kabiny | |
| 45 | Trójkąt ostrzegawczy | |
| 46 | Podnośnik hydrauliczny dostosowany do pojazdu | |
| 47 | Przewód do pompowania kół z zaworem umożliwiającym jego podłączenie do instalacji podwozia | |
| 48 | Profesjonalny klucz do odkręcania kół | |
| 49 | Skrzynka narzędziowa z zestawem narzędzi i zbiornik na wodę do mycia rąk zamocowane przy ramie na zewnątrz kabiny | |
| 50 | Komplet pokrowców na siedzenia | |
| 51 | Lampa ostrzegawcza LED EP 2LW z błysnikami długa w kolorze białym z napisem MPGK Katowice umieszczona na kabinie pojazdu | |
| 52 | Lampy tylne typu LED zespolone | |
| 53 | Lampy do jazdy dziennej LED zintegrowane z reflektorami | |
| 54 | Gniazdo zapalniczki + dodatkowe gniazdo zasilające o napięciu 12V, 18 A w kabinie korzystające z elektronicznego reduktora napięcia | |

2.2 Zabudowa

| L.p. | Parametry techniczne bezwzględnie wymagane | Potwierdzenie spełnienia warunków |
|------|---|-----------------------------------|
| 1 | Skrzynia ładunkowa o pojemności ładunkowej na odpady min. 18 m ³ , | |
| 4 | Zabudowa skrzyniowa przystosowana do transportu odpadów z dużą ilością odcieków ,odpowiednie uszczelnienie całej zabudowy, zbiornik ze stali szlachetnej na odcieki montowany pod zabudową wraz z zaworem kulowym , podwyższona burta przednia | |
| 5 | Pojemność wanny zasypowej nie mniejsza niż 1,5 m ³ , krawędź zasypu na wysokości max 1400 mm | |
| 6 | Zwis tylny maksimum 2500 mm | |
| 7 | Dno wanny zasypowej wykonane z jednego kawałka blachy trudnościeralnej (granica plastyczności min. 1100 N/mm ²), gr. min. 8 mm, pozostałe elementy odwołka z blachy o podwyższonej odporności na ścieranie o gr. min. 6 mm | |
| 8 | Hydrauliczny – liniowy system ugniatania odpadów | |
| 9 | Minimalny stopień zagęszczenia 1 : 5 z możliwością zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym, regulowanym na pulpicie w kabinie kierowcy w kilku wariantach pracy (odpady komunalne, surowce wtórne i odpady wielkogabarytowe) | |
| 10 | Uniwersalny mechanizm opróżniający przystosowany do współpracy z pojemnikami od 110 do 1100 l | |
| 11 | Lej zasypowy uchylony przystosowany do opróżniania pojemników typu „dzwon” | |
| 12 | Możliwość pracy urządzenia załadowniczego w cyklu załadunku pojedynczego i załadunku automatycznego | |
| 13 | Sterowanie ręczne urządzeniem załadowniczym | |

| | | |
|----|---|--|
| 14 | Czujniki siłowników prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka | |
| 15 | Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów | |
| 16 | Kamera wraz z mikrofonem umieszczona z tyłu pojazdu oraz monitor i głośnik zamieszczone w kabinie kierowcy umożliwiające komunikację pomiędzy kierowcą i ładowniczem | |
| 17 | Wyłączniki bezpieczeństwa | |
| 18 | Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka posiadające funkcję natychmiastowego zatrzymania urządzenia , bez możliwości dokończenia rozpoczętego cyklu pracy | |
| 19 | Sterowanie płytą wypychającą z obu stron skrzyni ładunkowej i z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy | |
| 20 | Możliwość odczytu w urządzeniu odczytującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia i opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej przez osoby nadzorujące pracę obsługi | |
| 21 | Możliwość wykonania przez kierowcę autodiagnozy sprawności układu elektrycznego z odczytem w kabinie na pulpicie pojazdu | |
| 22 | Składane stopnie dla ładownicy wraz czujnikami (jazda do przodu z prędkością maksymalną 30 km/h, jazda do tyłu wykluczona) | |
| 23 | Ostrzegawcze pasy odblaskowe na odwłoku i kabinie kierowcy | |
| 24 | Reflektor roboczy LED zamontowany na odwłoku | |
| 25 | Reflektory robocze LED umieszczone na przednich dolnych narożnikach zabudowy | |
| 27 | Lampy ostrzegawcze LED LZF-LF z błysnikami 2 szt : jedna szt z przodu , druga szt z tyłu zabudowy (nie wystające ponad obrys zabudowy) | |
| 26 | Uchwyty do mocowania łopat i mioteł montowane na nadbudowie wraz z łopata i miotłą | |
| 27 | Gaśnica montowana na nadbudowie pojazdu | |
| 28 | Podpory zabezpieczające dla prac konserwacyjnych kłapy | |
| 29 | Oslony anty rowerowe | |
| 30 | Błotniki na tylne koła | |
| 31 | Zabudowa gruntowana i lakierowana w kolorze białym | |
| 32 | Rama pomocnicza skrzyni ładunkowej jednolita na całej długości | |
| 33 | Skrzynia ładunkowa wykonana z blach o grubości minimum 3 mm ze stali ST 52(lub stali o wyższej jakości) wszystkie elementy skrzyni spawane spawem ciągłym | |
| 34 | Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blachy o grubości min. 4 mm | |
| 35 | Kłapa (otwór) w podłodze zabudowy umożliwiający dostęp do skrzyni biegów | |
| 36 | Prowadnice : - płyty wypychającej wykonane z materiału odpornego na ścieranie grubości 8 mm, - płyty zgniatającej grubości min. 5 mm z materiału odpornego na ścieranie | |
| 37 | Nieprogressywny system automatycznego smarowania dwuliniowy, równoległy o ciśnieniu roboczym w systemie minimum 100 bar, System wyposażony w sterownik w kabinie kierowcy z diodowym panelem informującym o poziomie smaru w zasobniku pompy i spadku ciśnienia w systemie .System smarowania obejmuje zabudowę oraz żuraw samochodowy. | |
| 38 | Zabudowa musi odpowiadać odpowiednim obowiązującym dyrektywom i posiadać CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowniczej wg EN 1501 -1 | |

2.3 Żuraw samochodowy hydrauliczny

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Żuraw hydrauliczny zamontowany za kabiną samochodu | |
| 2 | Żuraw fabrycznie nowy , rok produkcji 2020 | |
| 3 | Moment udźwigu min. 14,0 tm i wysięgu hydraulicznym min. 10,5 m | |
| 4 | Udźwig : - na wysięgu 10,3 m nie mniejszy niż 1300 kg - na wysięgu 8,2 m nie mniejszy niż 1600 kg - na wysięgu 6,3 m nie mniejszy niż 2150 kg - na wysięgu 3,1 m nie mniejszy niż 4500 kg | |

OL


| | | |
|----|--|--|
| 5 | Kąt obrotu żurawia min. 412 stopni | |
| 6 | Trzy ramiona wysuwane hydraulicznie | |
| | Otwieracz do dzwonów o udźwigu min. 1500 kg | |
| 7 | Nogi podporowe wypierane hydraulicznie , wyposażone w uchylne podstawy | |
| 8 | Dwie dodatkowe funkcje hydrauliczne do obsługi dodatkowego osprzętu hydraulicznego zakończone szybkoszłączkami | |
| | Belki nóg podporowych wysuwane hydraulicznie | |
| 9 | Nogi podporowe żurawia z mechanizmem obrotowym wspomaganym sprężyną gazową. Równocześnie możliwe dwie pozycje transportowe podpór : pionowo w górę i pionowo w dół. | |
| 10 | Elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem i kontroli pracy żurawia-system automatycznej diagnostyki stanu początkowego żurawia po każdorazowym włączeniu | |
| 11 | Pamięć wewnętrzną umożliwiającą wykonanie okresowego raportu pracy żurawia . Zawierająca m.in.: intensywność pracy żurawia, okres pracy, liczba motogodzin | |
| 12 | Mechanizm obrotu żurawia pracujący w kąpiel olejowej | |
| 13 | Podstawa kolumny odlewana z mocowaniem żurawia do ramy pojazdu przez mostek trójpunktowy | |
| 14 | System sygnalizujący świetlnie i dźwiękowo w kabinie kierowcy nieprawidłowe złożenie żurawia i belek nóg podporowych do pozycji transportowej | |
| 15 | Elektroniczny sygnalizator stopnia przeciążenia siłowników | |
| 16 | Liniowy system dopasowujący udźwig żurawia względem aktualnego stopnia rozstawienia nóg podporowych, umożliwiający również wysunięcie belki nóg podporowych tylko z jednej strony auta i zapobiegający utracie przez samochód stabilności | |
| 17 | Możliwa praca żurawia bez podpór wspartych w ziemię w zakresie umożliwiającym bezpieczną pracę po obniżeniu udźwigu. Obniżenie udźwigu w takiej sytuacji tylko w strefach i w stopniu , który jest konieczny do zachowania stabilnej pracy żurawia na pojeździe . Nie w całym zakresie obrotu. | |
| 18 | Oświetlenie ostrzegawcze zamontowane na nogach podporowych żurawia informujące operatora o stopniu obciążenia żurawia oraz stanowiące obrys pojazdu podczas pracy po zmierzchu | |
| 19 | Zewnętrzny wyświetlacz kodów serwisowych | |
| 20 | Sterowanie bezprzewodowe żurawiem proporcjonalne | |
| 21 | Pilot bezprzewodowy wyposażony w informację świetlną stanu naładowania baterii, stopnia obciążenia żurawia , wyłącznik awaryjny, dodatkową baterię z ładowarką | |
| 22 | Otwieracz do pojemników selektywnej zbiórki odpadów | |
| 23 | Kolor żurawia czarny | |
| 24 | Gwarancja producenta na 60 miesięcy obejmująca jego konstrukcję nośną | |
| 25 | Urządzenie musi pochodzić z seryjnej produkcji, nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego urządzenia z serii. | |

KIEROWNIK
Wydziału Transportu Odpadów

mgr inż. Andrzej Ostrowski

3. Warunki dodatkowe :

| | | |
|----|--|--|
| 1. | Zamawiający zastrzega sobie możliwość sfinansowania przedmiotu zamówienia przez wybraną firmę leasingową. | |
| 2. | Serwis zlokalizowany w promieniu max. 100 km od siedziby Zamawiającego - Katowice | |
| 3. | Wykonawca przedstawi referencje dot. minimum dwóch dostaw wykonanych w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania odpowiadających charakterowi niniejszego zamówienia. | |
| 3 | Wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczenie przedmiotu zamówienia którego parametry będą zgodne ze świadectwem homologacji. | |
| 4 | Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego w terminie maksimum 5 miesięcy od daty podpisania umowy. Za datę odbioru rozumie się protokolarne przekazanie Zamawiającemu kompletnego pojazdu wraz z niezbędnymi dokumentami do rejestracji pojazdu. | |
| 5. | Wykonawca dostarczy niżej wymienione dokumenty : 1. książka pojazdu 2. dokumenty homologacyjne niezbędne do zarejestrowania kompletnego pojazdu w Wydziale Komunikacji 3. dokument potwierdzający rejestrację zbiorników w TDT 4. instrukcja obsługi pojazdu 5. książka gwarancyjna pojazdu 6. książka gwarancyjna zabudowy 7. katalog części zamiennych podwozia 8. katalog części zamiennych zabudowy 9. instrukcja obsługi podwozia 10. instrukcja obsługi zabudowy | |
| 6. | Wykonawca udzieli : - na podwozie 24-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia - na zabudowę 36-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia - na żuraw samochodowy 36-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia | |
| 7 | Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie 2 ekipy wywozowe (2 kierowców + 2 ładowaczy w zakresie prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji i obsługi pojazdów | |
| 8. | Wykonawca udziela zgodę na montaż urządzenia do monitorowania i lokalizacji pojazdu w trakcie trwania gwarancji | |

KIEROWNIK
Wydziału Transportu Odpadów

mgr inż. Antoni Ostrowski

Załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia

Zgodnie z zapisem w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia Załącznik Nr 4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 do SIWZ pkt 3, w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z możliwości zawarcia przez Zamawiającego z firmą leasingową (Finansującym) umowy na sfinansowanie zakupu przedmiotu umowy ze środków pochodzących z przyznanego leasingu, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu potwierdzone za zgodność z oryginałem dokumenty wymienione w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia (Załącznik Nr 4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 do SIWZ) w punkcie 3 „Warunki dodatkowe”, a oryginały wraz z protokołem odbioru, o którym mowa w § 4 pkt.4 umowy będącym Załącznikiem Nr 5 do SIWZ przekazuje wskazanemu w umowie trójstronnej Finansującemu (Leasingodawcy).

Załącznik do Opisu Przedmiotu Zamówienia:

- Istotne postanowienia, które wprowadzone zostaną do: UMOWY TRÓJSTRONNEJ

Szczegółowe wymagania związane z realizacją przedmiotu zamówienia zostały określone w (wzorach umów dla danego zadania - istotnych postanowieniach umowy). Załącznik do opisu przedmiotu zamówienia

Istotne postanowienia, które wprowadzone zostaną do: UMOWY TRÓJSTRONNEJ

Dotyczy: Umowy dostawy (...nazwa środka trwałego ...) dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. zawartej pomiędzy Miejskim Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., a (Dostawca) UMOWA zawarta w Katowicach w dniu pomiędzy:

I. DOSTAWCA z siedzibą w....., ul., zarejestrowany w Sądzie Rejonowym pod numerem KRS NIP REGON . kapitał zakładowy (wpłacony) zł, którego reprezentują

1.

2.

zwany dalej Dostawcą,

II. FINANSUJĄCY z siedzibą w, ul., zarejestrowany w Sądzie Rejonowympod numerem KRS ..NIP.. REGON., kapitał zakładowy (wpłacony)zł którego reprezentują:

1.

2.

zwany dalej Finansującym

III. Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., z siedzibą w Katowicach, ul. Obroki 140, 40-833 Katowice, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS 0000107532, kapitał zakładowy: 5 678 000,00 zł, reprezentowanym przez:

1. Prezes Zarządu - mgr inż. Andrzej Malara

2. Wiceprezes Zarządu - mgr inż. Robert Potucha

zwana dalej Korzystającym.

§ 1

1. Dostawca przenosi na Finansującego własność przedmiotu dostawy, wynikającej z Umowy dostawy z dnia tj. (...nazwa przedmiotu dostawy) zawartej pomiędzy Korzystającym, a Dostawcą, zaś Finansujący ją nabywa za zapłatę określoną w Umowie dostawy ceny netto w kwocie Zł (słownie: złotych 00/100) wraz z należnym podatkiem VAT w kwocie (słownie: złotych 00/100).

2. Finansujący oświadcza, że przedmiot umowy zostanie dostarczony przez Dostawcę bezpośrednio do Korzystającego zgodnie z Umową dostawy z dnia..... Kopia umowy dostawy stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

3. Finansujący dokona zapłaty kwoty określonej w ust. 1 na rachunek bankowy Dostawcy wskazany na fakturze. Podstawą wystawienia faktury będzie protokół odbioru, wynikający z umowy dostawy przedmiotu leasingu.

4. Korzystający zawrze z Finansującym umowę leasingową w celu przekazania przedmiotu dostawy do odpłatnego używania i pobierania pożytków na warunkach określonych w umowie o udzielenie linii leasingowej oraz umowie leasingu.

§ 2

1. Strony niniejszej umowy zgodnie postanawiają, że warunki dostawy w zakresie:.....Numer Postępowania PN/8/2020:

- a) szczegółowego przedmiotu umowy,
- b) ceny,
- c) terminu miejsca dostawy,
- d) transportu,
- e) następstw opóźnień dostaw,
- f) gwarancji,
- g) dokumentacji technicznej,
- h) odbioru technicznego,
- i) montażu, szkolenia i uruchomienia,

zostały uzgodnione pomiędzy Dostawcą, a Korzystającym w załączonej umowie i pozostają bez zmian, a Finansujący je akceptuje.

2. W zakresie obowiązków Zamawiającego wynikających z umowy dostawy nr , zawartej pomiędzy Korzystającym i Dostawcą Finansujący przejmuje wyłącznie obowiązek zapłaty ceny, uregulowany w § 1 ust. 1 i 3 niniejszej umowy.

3. Korzystający przelewa, a Dostawca wyraża zgodę na przejęcie przez Finansującego obowiązku, o których mowa w ust. 2.

§ 3

1. Finansujący upoważnia Korzystającego do dochodzenia w stosunku do Dostawcy wszelkich praw z tytułu gwarancji i rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu leasingu, z wyjątkiem uprawnienia do odstąpienia przez Finansującego od umowy z Dostawcą.

2. Wszelkie roszczenia z tytułu gwarancji i rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu leasingu mogą być dochodzone przez Korzystającego wyłącznie od Dostawcy.

3. Wszelkie koszty związane z eksploatacją przedmiotu leasingu po okresie gwarancji ponosi Korzystający.

§ 4

Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy lub powstałe w związku z nią będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Korzystającego.

§ 5

Umowę niniejszą sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 6

Umowa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej podpisania.

FINANSUJĄCY

KORZYSTAJĄCY

DOSTAWCA