



MPGK - DZIAŁ ORGANIZACYJNO-PRAWNY  
PN/8/2020

Katowice, dnia 19.05.2020 r.

Miejskie Przedsiębiorstwo  
Gospodarki Komunalnej sp. z o.o.  
ul. Obroki 140  
40-833 Katowice

### Wykonawcy

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego  
pn.: „Dostawa do MPGK Sp. z o.o. w Katowicach fabrycznie nowych specjalistycznych pojazdów ciężarowych zasilanych gazem CNG”

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1943) Zamawiający informuje, że wpłynęły od Wykonawcy pytania dot. treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Treść pytań i stanowisko Zamawiającego jest następujące:

#### Pytanie 1.

##### **ZADANIE Nr 1: Punkt 18. Skrzynia biegów automatyczna**

Czy zamawiający dopuści skrzynię biegów zautomatyzowaną dostosowaną do charakterystyki pracy śmieciarki. Skrzynia zautomatyzowana oferowana w samochodach Iveco oferuje bardzo dobre zestrojenie z silnikiem zasilanym CNG, jest tańsza a najnowszy jej model jest przystosowany do pracy jako śmieciarka (skrzynia i sprzęgło jest przygotowana do częstej zmiany biegów w ruchu miejskim w zastosowaniach komunalnych).

##### **Stanowisko Zamawiającego Ad 1**

NIE

#### Pytanie 2.

##### **ZADANIE Nr 1, Punkt 42. Elektroniczny system nadzoru...**

Czy zamawiający mógłby opisać bardziej szczegółowo ten punkt? Czy samochód ma być tylko przystosowany do montażu takiego zewnętrznego systemu przez Zamawiającego, czy też Wykonawca ma taki system zamontować przed wydaniem pojazdów? Z jakiego dostawcy systemu do tej pory Państwo korzystali?

##### **Stanowisko Zamawiającego Ad 2**

Samochód powinien posiadać komputer pokładowy umożliwiający odczyt danych eksploatacyjnych pojazdu, co najmniej: przebieg, średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, motogodziny pracy.

#### Pytanie 3.

##### **ZADANIE Nr 2: Punkt 18. Skrzynia biegów automatyczna**

Czy zamawiający dopuści skrzynię biegów zautomatyzowaną dostosowaną do charakterystyki pracy hakowca. Skrzynia zautomatyzowana oferowana w samochodach Iveco oferuje bardzo dobre zestrojenie z silnikiem zasilanym CNG, jest tańsza, a najnowszy jej model jest przystosowany do pracy jako hakowca w ruchu miejskim (skrzynia i sprzęgło jest przygotowana do częstej zmiany biegów w ruchu miejskim w zastosowaniach komunalnych).

##### **Stanowisko Zamawiającego Ad 3**

TAK

#### Pytanie 4.

##### **ZADANIE Nr 2, Punkt 44. Elektroniczny system nadzoru...**

Czy zamawiający mógłby opisać bardziej szczegółowo ten punkt? Czy samochód ma być tylko przystosowany do montażu takiego zewnętrznego systemu przez Zamawiającego, czy też Wykonawca ma taki system zamontować przed wydaniem pojazdów? Z jakiego dostawcy systemu do tej pory Państwo korzystali?

##### **Stanowisko Zamawiającego Ad 4**

Samochód powinien posiadać komputer pokładowy umożliwiający odczyt danych eksploatacyjnych pojazdu, co najmniej: przebieg, średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, motogodziny pracy.



Osu



MPGK Sp. z o.o.  
40-833 Katowice ul. Obroki 140  
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661  
[www.mpgk.com.pl](http://www.mpgk.com.pl), e-mail: [info@mpgk.com.pl](mailto:info@mpgk.com.pl)

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach  
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30,  
REGON:270135328  
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł

#### Pytanie 5.

**ZADANIE Nr 3 Punkt 25. Skrzynka akumulatorowa z dwoma akumulatorami min. 180Ah zamykana na kluczyk**

Czy zamawiający dopuści tak, jak w zadaniu 1 i 2 dwa akumulatory o pojemności min. 170Ah? Wymagana zabudowa pojazdu nie ma wysokiego zapotrzebowania na prąd. Dwa akumulatory po 170Ah powinny wystarczyć do komfortowego użytkowania pojazdu.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 5**

**TAK**

#### Pytanie 6.

**ZADANIE Nr 3, Punkt 27. Ogumienie 305/70R22,5**

Czy zamawiający dopuści ogumienie 315/70R22,5? Opony te mają wyższą nośność i są to najbardziej popularne opony do samochodów ciężarowych (dzięki czemu w razie potrzeby łatwiej będzie dokupić i wymienić uszkodzoną oponę). Wykonawca zobowiązuje się równocześnie do zachowania wysokości ramy pojazdu max. 1100mm (punkt 3. tego zadania)

**Stanowisko Zamawiającego Ad 6**

**TAK**

#### Pytanie 7

**ZADANIE Nr 5, Punkt 2. DMC 18t, DMCZ 33t oraz**

**Punkt 3 Podwozie przystosowane do ciągnięcia przyczep DMC 15t...**

Czy zamawiający dopuści, podwozie mogące ciągnąć przyczepę o masie min. 12t oraz analogicznie zestaw o DMCZ 30t? Masa zamiatarek Brodway oscyluje w granicach 8000kg (z pełnymi zbiornikami wody).

**Stanowisko Zamawiającego Ad 7**

**TAK**

#### Pytanie 8.

**ZADANIE Nr 5, Punkt 12. Skrzynia biegów manualna lub automatyczna**

Czy zamawiający dopuści skrzynię biegów zautomatyzowaną? Jest to skrzynia mechaniczna z konwencjonalnym ciernym sprzęgłem, jednak załączanie sprzęgła i zmiana biegów odbywa się w sposób automatyczny. Bardzo wygodna w obsłudze o wysokim poziomie niezawodności.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 8**

**TAK**

#### Pytanie 9

**ZADANIE Nr 5, Punkt 19. Kabina dzienna krótka 3-osobowa, 2 miejscowa ławka pasażerów oraz**

**Punkt 27. Pneumatyczny fotel kierowcy z zagłówkiem, ławka pasażerów z pasami i zagłówkami**

Czy zamawiający dopuści kabinę 3 osobową, ale o 3 oddzielnych fotelach (jak w pozostałych zadaniach 1,2,3)? Fotele oczywiście będą fabryczne, wyposażone w 3 punktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 9**

**TAK, ale pneumatyczny fotel kierowcy z zagłówkiem.**

#### Pytanie 10

**ZADANIE Nr 5, Punkt 35. Akumulatory min. 175Ah, skrzynka na akumulatory zamykana na kluczyk.**

Czy zamawiający dopuści tak, jak w zadaniu 1 i 2 dwa akumulatory o pojemności min. 170Ah? Wymagana zabudowa pojazdu nie ma wysokiego zapotrzebowania na prąd. Tak, jak w zadaniu 1 i 2 dwa akumulatory po 170Ah powinny wystarczyć do komfortowego użytkowania pojazdu.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 10**

**TAK**

#### Pytanie 11

**ZADANIE Nr 5, Punkt 56. Poduszka powietrzna kierowcy**

Czy zamawiający dopuści samochód bez poduszki powietrznej kierowcy. Przepisy nie wymagają, aby samochody ciężarowe kategorii N3 były wyposażone w poduszkę powietrzną. Wymóg poduszki powietrznej w tej klasie pojazdów może faworyzować jednego, wybranego dostawcę podwozia.

**Stanowisko Zamawiającego Ad11**

**TAK**

#### Pytanie 12

##### **TERMINY DOSTAW**

Kolejną kwestią, którą chciałbym poruszyć jest termin dostawy pojazdów określony jako:

Zadanie 1. – 5 miesięcy od podpisania umowy

Zadanie 2. – 5 miesięcy od podpisania umowy

Zadanie 3. – 4 miesiące od podpisania umowy

Zadanie 4. – 4 miesiące od podpisania umowy



**MPGK Sp. z o.o.**  
40-833 Katowice ul. Obroki 140  
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661  
[www.mpgk.com.pl](http://www.mpgk.com.pl), e-mail: [info@mpgk.com.pl](mailto:info@mpgk.com.pl)

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach  
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30,  
REGON:270135328  
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł



Zadanie 5. – 6 miesięcy od podpisania umowy

Z uwagi na panujący stan epidemii w całej Europie na polecenie rządów niektórych z państw została wstrzymana do odwołania praca w fabrykach. Dotyczy to zarówno produkcji podwozi, zabudów, ale również podzespołów do nich.

Dodatkowo bardzo ograniczony został ich transport. W tej chwili transport międzynarodowy jeszcze się odbywa, ale nie wiadomo jakie ograniczenia przyniosą kolejne miesiące. Jako poważny kontrahent nie chcielibyśmy przekraczać określonych terminów, oraz płacić związanych z tym kar. Zależy nam, żeby podpisać umowę z terminem, z którego będziemy w stanie się wywiązać.

Z uwagi na powyższe bardzo proszę o wydłużenie terminu dostawy do 10 miesięcy od podpisania umowy dla każdego z zadań. Oczywiście jeżeli sytuacja pozwoli, to samochody dostarczymy najszybciej jak to będzie możliwe – może nawet znacznie przed terminem 10 miesięcy.

Bardzo proszę o pozytywne rozpatrzenie moich pytań oraz prośby związanej z terminami dostaw.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 12**

ZADANIA NR 1,2,3,4: Zamawiający zmienia terminy dostaw do 8 miesięcy od dnia podpisania umowy.

ZADANIE NR 5: Zamawiający zmienia termin dostawy do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.

#### **Pytanie 13**

Bardzo proszę jeszcze o określenie rocznych przebiegów poszczególnych pojazdów. Informacja ta jest niezbędna do wskazania ilości okresowych przeglądów w czasie trwania gwarancji oraz rzetelnej kalkulacji kosztów serwisowych poszczególnych pojazdów.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 13**

ZADANIE Nr 1,2,3,4 : Średni miesięczny przebieg naszych pojazdów (śmieciarki, wywrotki itp) wynosi ok. 3400 km / miesiąc, tj. 40.800 km rocznie.

ZADANIE Nr 5: ok. 19 000,00 km/ rocznie

ZADANIE Nr 6: ok. 14 000,00 km/ rocznie

#### **Pytanie 14**

Będąc potencjalnym wykonawcą zamówienia opisanego w postępowaniu nr PN/8/2020 zwracamy się z prośbą o informację czy zamawiający dopuszcza możliwość wspólnego ubiegania się o zamówienia.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 14**

Zamawiający dopuszcza wspólne ubieganie się o zamówienie.

#### **Pytanie 15**

ZADANIE NR 3: Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy w obecnej sytuacji rynkowej wydłuży termin realizacji do 8 miesięcy od podpisania umowy?

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 15**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie Nr 12.

#### **Pytanie 16**

ZADANIE NR 3: Wnioskujemy o zmianę zawieszenia na tylne-mechaniczne

Uzasadnienie: Zawieszenie mechaniczne pozwoli na wydłużenie zabudowy o dodatkowe 300mm w stosunku do zawieszenia pneumatycznego

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 16**

Zamawiający dopuszcza alternatywnie zastosowanie tylnego zawieszenia mechanicznego.

#### **Pytanie 17**

ZADANIE Nr 3: Wnosimy o zmianę wymogu długości skrzyni ładunkowej na 5100mm gabaryt (wewnątrz ok.5000mm)

Uzasadnienie: technicznie możliwa do wykonania max. długość zabudowy na zawieszeniu mechanicznym, przy wymaganym rozstawie osi 4500-5000mm

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 17**

TAK, Zamawiający zmienia zapis w Załączniku 4.2 część 2.2. pkt 2 na: „Długość skrzyni ładunkowej min. 5100 mm”

#### **Pytanie 18**

ZADANIE Nr 3: Wnosimy o zmianę zapisu dotyczącego nośności osi przedniej na min 8,5 tony oraz jednocześnie zmieniając wymóg ogumienia na dopasowane do obciążenia osi przedniej min 315/80R22,5. Wyjaśnienie. Konstrukcja pojazdu wywrotki z żurawiem wymusza zwiększanie rozstawu osi przy jednocześnie wydłużeniu długości zabudowy. Takie parametry obciążają oś przednią pojazdu do wartości większej niż wymagana jako min tj 8 ton, a może być mylnie interpretowana przez oferentów iż po stronie Zamawiającego jest korygowanie maksymalnego ładunku umieszczaniem go na skrzyni ładunkowej tylko w tylnej części. Ładunek teoretyczny ze względów praktycznych powinien się znajdować ze środkiem ciężkości w środku długości zabudowy.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 18**

Nośność osi przedniej i wymiary ogumienia powinny być dostosowane do konstrukcji pojazdu.

#### **Pytanie 19**

ZADANIE Nr 3: Wnosimy o zmianę krawędzi ramy od podłoża przy zawieszeniu mechanicznym na max 1200mm i zmianie opon na min 315/80R22,5. Zawieszenie mechaniczne pracuje na większym skoku zawieszenia niż pneumatyczne i w warunkach skrajnych obciążenia całkowitego pojazdu jego wysokość może się znajdować więcej niż wymagane 1100mm

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad**

**19**



MPGK Sp. z o.o.  
40-833 Katowice ul. Obroki 140  
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661  
[www.mpgk.com.pl](http://www.mpgk.com.pl), e-mail: [info@mpgk.com.pl](mailto:info@mpgk.com.pl)

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach  
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30,  
REGON:270135328  
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł

Zamawiający wyraża zgodę.

#### **Pytanie 20**

ZADANIE Nr 3: Wnosimy o zmianę ładowności kompletnego pojazdu po zabudowie na min. 5700kg (+/-5%). Ze wstępnych projektów i wymagań opisanych w SIWZ nie ma możliwości uzyskania ładowności wymaganej przez Zamawiającego.

Uzasadnienie: przy określonych masach własnych podwozia CNG, żurawia hydraulicznego i wywrotki trójstronnej niemożliwe jest osiągnięcie ładowności 9000kg.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 20**

Zamawiający zmienia zapis w Załączniku do SIWZ Nr 4.2 część 2.1 pkt 1 na treść: "Maksymalna masa całkowita pojazdu max 18 000 kg, ładowność kompletnego pojazdu po zabudowie min. 7000 kg.

#### **Pytanie 21**

ZADANIE Nr 3: Czy Zamawiający dopuści koło zapasowe dostarczone luzem

Uzasadnienie: przy pojazdach CNG brak miejsca na montaż koła zapasowego.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 21**

TAK

#### **Pytanie 22**

ZADANIE Nr 3: Czy Zamawiający wymaga wyposażenie żurawia w funkcje automatycznego składania która eliminuje błędy operatora, zwiększa bezpieczeństwo pracy oraz otoczenia , przyspiesza załadunek i rozładunek .

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 22**

Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga takiego rozwiązania

#### **Pytanie 23**

ZADANIE Nr 3: Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wykreślenie punktu 13 specyfikacji żurawia tj.sterowanie krzyżowe które jest sterowaniem bez udziału pilota radiowego.

Uzasadnienie: pozostałe wymogi specyfikacji wskazują na konieczność zastosowania urządzenia z pilotem radiowym.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 23**

TAK. Zamawiająca wykreśla w Załączniku 4.2 do SIWZ w części 2.3 treść punktu nr 13.

#### **Pytanie 24**

ZADANIE Nr 3: Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie dokumentu dopuszczenia jednostkowego do rejestracji kmpl. pojazdu jako dokumentu równoważnego. Wraz z samochodem zostanie przekazane świadectwo homologacji podwozia oraz dokument dopuszczenia jednostkowego.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 24**

Zamawiający wyraża zgodę

#### **Pytanie 25**

ZADANIE Nr 3: Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie jednej pozycji transportowej nóg podporowych żurawia -pionowo w górę, obracane wspomagane sprężyną gazową.

Uzasadnienie: pojazdy CNG mają ograniczoną przestrzeń do zabudowy.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 25**

Zamawiający wyraża zgodę.

#### **Pytanie 26**

ZADANIE Nr 3: Zamawiający wymaga badanie w UDT. Zgodnie z przepisami Użytkownik zostaje obciążony kosztami badania .

Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający pokryje koszty badania czy na zasadzie refaktury obciąży Wykonawcę?

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 26**

Zamawiający zmienia treść pkt.8 w Zał. 4.2 do SIWZ, część 3: „ Wykonawca wykona odbiór urządzenia w zakresie UDT i przekaze Zamawiającemu stosowną dokumentację podozorową. Wykonawca pokryje koszty tego badania „

#### **Pytanie 27**

ZADANIE Nr 3: Czy Zamawiający wymaga, aby pojazd był serwisowany przez osoby z ważnymi certyfikatami do obsługi pojazdów napędzanym gazem i czy serwisy, w których będą odbywać się naprawy, również posiadały odpowiednie certyfikaty uprawniające.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 27**

Zamawiający wymaga aby serwis posiadał uprawnienia wynikające z wymogów prawa i producenta.

#### **Pytanie 28**



**MPGK Sp. z o.o.**  
40-833 Katowice ul. Obroki 140  
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661  
[www.mpgk.com.pl](http://www.mpgk.com.pl), e-mail: [info@mpgk.com.pl](mailto:info@mpgk.com.pl)

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach  
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30,  
REGON:270135328  
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł



ZADANIE Nr 3: Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z fabrycznie przerobionym silnikiem diesel na zasilanie paliwem gazowym?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 28**

Zamawiający wymaga aby silnik spełniał wymagania wynikające z ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1124).

**Pytanie 29**

ZADANIE Nr 3: W § 4 ust. 3 wnosimy do Zamawiającego o dopisanie zdania na końcu: „*Majątkowe prawa autorskie oraz prawa własności przemysłowej przysługują Wykonawcy, zaś ich przeniesienie na Zamawiającego wymaga odrębnej umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.*”.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 29**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie 30**

ZADANIE Nr 3: W § 5 ust. 1 na końcu oraz w § 5 ust. 2 na końcu a także w § 7 ust. 2 na końcu (kary umowne 0,2% za każdy dzień opóźnienia w dostawie/usuwaniu wad/naprawie gwarancyjnej) wnosimy do Zamawiającego o wpisanie „*lecz nie więcej niż 10% wartości brutto umowy*”.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 30**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie 31**

ZADANIE Nr 3: W § 5 ust. 2 na początku (a także w § 7 ust. 1) prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu na usunięcie wad z 5 do 10 dni roboczych, z wykreśleniem zapisu dotyczącego wymiany pojazdu.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 31**

Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu do 10 dni.

**Pytanie 32**

ZADANIE Nr 3: W § 5 ust. 4 wnosimy do Zamawiającego o obniżenie kary umownej należnej od Zamawiającego na rzecz Wykonawcy do 10% wartości brutto umowy.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 32**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie 33**

ZADANIE Nr 3: W § 5 ust. 5 wnosimy do Zamawiającego o obniżenie kwoty z 20% do 10%, a słowa „karę umowną” zastąpienie słowami „*zryczałtowane odszkodowanie z tytułu wydatków poniesionych przez Wykonawcę na przygotowanie realizacji zamówienia*”.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 33**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie 34**

ZADANIE Nr 3: W § 5 ust. 7 na końcu i w § 7 ust. 4 na końcu wnosimy do Zamawiającego o dodanie zdania w brzmieniu „*przy czym całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kary umownej i odszkodowania uzupełniającego zostaje ograniczona do kwoty stanowiącej 20% wartości umowy brutto*”.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 34**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie 35**

ZADANIE Nr 3: W § 6 ust. 3 wnosimy do Zamawiającego o wykreślenie zdania drugiego w brzmieniu „Okres rękojmi zostaje zrównany z okresem gwarancji”. Naszym celem jest, aby niezależnie od 36-miesięcznej gwarancji ogólnej, rękojmia obowiązywała przez okres 24 miesięcy, zgodnie z kodeksem cywilnym. Ewentualnie prosimy o zmianę tego zdania w następujący sposób: „Okres rękojmi zostaje zrównany z okresem gwarancji ogólnej.”

**Stanowisko Zamawiającego Ad 35**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie 36**

ZADANIE Nr 3: W § 6 ust. 8 wnosimy do Zamawiającego o dodanie na początku zdania w brzmieniu: „*Strony zgodnie oświadczają, że uzgodnione w umowie terminy dostawy przedmiotu zamówienia nie uwzględniają ewentualnego wpływu, jaki na wykonanie niniejszej umowy może w przyszłości mieć znana stronom okoliczność występowania na świecie pandemii COVID – 19 oraz wprowadzenie w Polsce stanu epidemii COVID-19. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, za wyjątkiem opóźnienia zawnionego przez Wykonawcę, za skutki tego stanu rzeczy, które mogą utrudnić lub uniemożliwić Wykonawcy dotrzymanie terminu dostawy przedmiotu zamówienia. W przypadku wystąpienia w przyszłości takich zdarzeń lub ich skutków, Wykonawca nie będzie obciążany karami umownymi przewidzianymi w niniejszej umowie, zaś strony będą współpracować w dobrej wierze w celu uzgodnienia nowych warunków dostawy i dołożą wszelkich*”



MPGK Sp. z o.o.  
40-833 Katowice ul. Obroki 140  
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661  
[www.mpgk.com.pl](http://www.mpgk.com.pl), e-mail: [info@mpgk.com.pl](mailto:info@mpgk.com.pl)

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach  
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30,  
REGON:270135328  
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł

starań w celu ograniczenia wpływu ww. zdarzeń na termin dostawy, co zostanie potwierdzone stosownym aneksem do niniejszej umowy, podpisanym przez obydwie Strony."

**Stanowisko Zamawiającego Ad 36**

NIE. Uwzględniając ryzyko wynikające z pandemii COVID-19 Zamawiający wydłużył okres realizacji dostaw dla poszczególnych zadań (patrz pkt 12).

**Pytanie 37**

ZADANIE Nr 3: W umowie trójstronnej z Finansującym wnosimy do Zamawiającego o dopisanie w § 1 ust. 3 następującego zdania w brzmieniu: „Zapłata nastąpi w terminie do 30 dni od daty doręczenia Finansującemu na adres poczty elektronicznej [...] faktury wystawionej przez Wykonawcę w formacie pdf.” Naszym celem jest jednoznaczne związanie Finansującego 30-dniowym terminem zapłaty uzgodnionym pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w umowie dostawy, zwłaszcza bez względu na datę rejestracji pojazdu, która jest pod kontrolą Finansującego, a niezależna od Wykonawcy.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 37**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie 38**

ZADANIE Nr 2: Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści kolor kabiny w kolorze białym równoważnym do RAL 9010 z palety kolorów producenta pojazdu? .

**Stanowisko Zamawiającego Ad 38**

TAK

**Pytanie 39**

ZADANIE Nr 2: Zgodnie z wymaganiami punktu 30 dla pojazdu jakim jest hakowiec nie ma czynności które wymagają aby obsługa znajdowała się z tyłu pojazdu. Proszę o zmodyfikowanie tego zapisu na wprowadzenie samej kamery cofania bez mikrofonu lub usunięcie wymogu z SIWZ.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 39**

Zamawiający zmienia zapis pktu 30 „Kamera cofania umieszczona z tyłu pojazdu monitor umieszczony w kabinie pojazdu”:

**Pytanie 40**

ZADANIE Nr 2: Wnosimy o usunięcie wymagań punktu 31 dla pojazdu z uwagi na brak punktów smarowania na kompletnym pojeździe wymagających ich napełniania w trakcie jazdy pojazdu czy codziennej obsługi.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 40**

TAK, Zamawiający wykreśla punkt 31 .

**Pytanie 41**

ZADANIE Nr 2: Wnosimy o usunięcie wymagań punktu 31 dla zabudowy żuraw z uwagi na wymagany mechanizm obrotu żurawia, pracujący w kąpeli olejowej (punkt 12 żuraw samochodowy hydrauliczny)

**Stanowisko Zamawiającego Ad 41**

W przypadku zastosowania żurawia pracującego w kąpeli olejowej Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

**Pytanie 42**

ZADANIE Nr 2: Zwracamy się z pytaniem czy jest wymagane centralne smarowanie tylko dla urządzenia hakowego?.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 42**

NIE

**Pytanie 43**

ZADANIE Nr 2: Ze względu na nacisk osi przedniej wnosimy o zmianę nośności osi przedniej min 8,5t jednocześnie zmieniając rozmiar opon na min. 315/80R22,5

**Stanowisko Zamawiającego Ad 43**

Zamawiający wyraża zgodę. Nośność osi przedniej i wymiary ogumienia powinny być dostosowane do konstrukcji pojazdu.

**Pytanie 44**

ZADANIE Nr 2: Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy w obecnej sytuacji rynkowej wydłuży termin realizacji do 8 miesięcy od podpisania umowy?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 44**

Zamawiający dopuszcza terminy dostaw 8 miesięcy od podpisania umowy (zgodnie z odp. Nr 12).

**Pytanie 45**



**MPGK Sp. z o.o.**  
40-833 Katowice ul. Obroki 140  
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661  
[www.mpgk.com.pl](http://www.mpgk.com.pl), e-mail: [info@mpgk.com.pl](mailto:info@mpgk.com.pl)

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach  
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30,  
REGON:270135328  
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł



ZADANIE Nr 2: Czy Zamawiający wymaga wyposażenie żurawia w funkcje automatycznego składania która eliminuje błędy operatora, zwiększa bezpieczeństwo pracy operatora oraz otoczenia , przyspiesza załadunek i rozładunek.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 45**

Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga takiego rozwiązania.

**Pytanie 46**

ZADANIE Nr 2: Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie jednej pozycji transportowej nóg podporowych żurawia - pionowo w górę, obracane wspomagane sprężyną gazową.

Uzasadnienie: pojazdy CNG mają ograniczoną przestrzeń do zabudowy.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 46**

Zamawiający wyraża zgodę.

**Pytanie 47**

ZADANIE Nr 2: Czy Zamawiający wymaga dla urządzenia hakowego funkcje eliminująca błędy operatora poprzez automatyczną sekwencję ruchów- jednym ruchem dźwigni wykonujemy min. cztery funkcje hakowca takie jak rolka podporowa, rozładunek, kiprowanie, załadunek.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 47**

Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga takiego rozwiązania.

**Pytanie 48**

ZADANIE Nr 2: Wnosimy o usunięcie pkt.15 blokady resorów przy urządzeniu hakowym.

Uzasadnienie: pojazdy CNG posiadają tylko zawieszenie tylne pneumatyczne co eliminuje montaż blokady resorów.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 48**

Zamawiający wykreśla w załączniku 4.1 do SIWZ w części 2.2 punkt 15.

**Pytanie 49**

ZADANIE Nr 2: Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie dokumentu dopuszczenia jednostkowego do rejestracji kmpl. pojazdu jako dokumentu równoważnego. Wraz z samochodem zostanie przekazane świadectwo homologacji podwozia oraz dokument dopuszczenia jednostkowego.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 49**

Zamawiający wyraża zgodę.

**Pytanie 50**

ZADANIE Nr 2: Zamawiający wymaga badanie w UDT. Zgodnie z przepisami Użytkownik zostaje obciążony kosztami badania . Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający pokryje koszty badania czy na zasadzie refaktury obciąży Wykonawcę?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 50**

Zamawiający pokryje koszty badania w UDT (patrz pkt 26)

**Pytanie 51**

ZADANIE Nr 2: Czy Zamawiający wymaga, aby pojazd był serwisowany przez osoby z ważnymi certyfikatami do obsługi pojazdów napędzanych gazem i czy serwisy, w których będą odbywać się naprawy, również posiadały odpowiednie certyfikaty uprawniające.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 51**

Zamawiający wymaga aby serwis posiadał uprawnienia wynikające z wymogów prawa i producenta.

**Pytanie 52**

ZADANIE Nr 2: Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z fabrycznie przerobionym silnikiem diesel na zasilanie paliwem gazowym?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 52**

Zamawiający wymaga aby silnik spełniał wymagania wynikające z ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1124).

**Pytanie 53**

ZADANIE Nr 2: W § 4 ust. 3 wnosimy do Zamawiającego o dopisanie zdania na końcu: „Majątkowe prawa autorskie oraz prawa własności przemysłowej przysługują Wykonawcy, zaś ich przeniesienie na Zamawiającego wymaga odrębnej umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.”.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 53**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie 54**

ZADANIE Nr 2: W § 5 ust. 1 na końcu oraz w § 5 ust. 2 na końcu a także w § 7 ust. 2 na końcu (kary umowne 0,2% za każdy dzień opóźnienia w dostawie/usuwaniu wad/naprawie gwarancyjnej) wnosimy do Zamawiającego o wpisanie „lecz nie więcej niż 10% wartości brutto umowy”.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 54**



MPGK Sp. z o.o.  
40-833 Katowice ul. Obroki 140  
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661  
[www.mpgk.com.pl](http://www.mpgk.com.pl), e-mail: [info@mpgk.com.pl](mailto:info@mpgk.com.pl)

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach  
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30,  
REGON:270135328  
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 55**

ZADANIE Nr 2: W § 5 ust. 2 na początku (a także w § 7 ust. 1) prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu na usunięcie wad z 5 do 10 dni roboczych, z wykreśleniem zapisu dotyczącego wymiany pojazdu.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 55**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 56**

ZADANIE Nr 2: W § 5 ust. 4 wnosimy do Zamawiającego o obniżenie kary umownej należnej od Zamawiającego na rzecz Wykonawcy do 10% wartości brutto umowy.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 56**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 57**

ZADANIE Nr 2: W § 5 ust. 5 wnosimy do Zamawiającego o obniżenie kwoty z 20% do 10%, a słowa „karę umowną” zastąpienie słowami „zryczałtowane odszkodowanie z tytułu wydatków poniesionych przez Wykonawcę na przygotowanie realizacji zamówienia”.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 57**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 58**

ZADANIE Nr 2: W § 5 ust. 7 na końcu i w § 7 ust. 4 na końcu wnosimy do Zamawiającego o dodanie zdania w brzmieniu „przy czym całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kary umownej i odszkodowania uzupełniającego zostaje ograniczona do kwoty stanowiącej 20% wartości umowy brutto”.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 58**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 59**

ZADANIE Nr 2: W § 6 ust. 3 wnosimy do Zamawiającego o wykreślenie zdania drugiego w brzmieniu „Okres rękojmi zostaje zrównany z okresem gwarancji”. Naszym celem jest, aby niezależnie od 36-miesięcznej gwarancji ogólnej, rękojmia obowiązywała przez okres 24 miesiące, zgodnie z kodeksem cywilnym. Ewentualnie prosimy o zmianę tego zdania w następujący sposób: „Okres rękojmi zostaje zrównany z okresem gwarancji ogólnej.”

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 59**

NIE jak w pkt 35

#### **Pytanie 60**

ZADANIE Nr 2: W § 6 ust. 8 wnosimy do Zamawiającego o dodanie na początku zdania w brzmieniu: „Strony zgodnie oświadczają, że uzgodnione w umowie terminy dostawy przedmiotu zamówienia nie uwzględniają ewentualnego wpływu, jaki na wykonanie niniejszej umowy może w przyszłości mieć znana stronom okoliczność występowania na świecie pandemii COVID – 19 oraz wprowadzenie w Polsce stanu epidemii COVID-19. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, za wyjątkiem opóźnienia zawinionego przez Wykonawcę, za skutki tego stanu rzeczy, które mogą utrudnić lub uniemożliwić Wykonawcy dotrzymanie terminu dostawy przedmiotu zamówienia. W przypadku wystąpienia w przyszłości takich zdarzeń lub ich skutków, Wykonawca nie będzie obciążany karą umownymi przewidzianymi w niniejszej umowie, zaś strony będą współpracować w dobrej wierze w celu uzgodnienia nowych warunków dostawy i dołożą wszelkich starań w celu ograniczenia wpływu ww. zdarzeń na termin dostawy, co zostanie potwierdzone stosownym aneksem do niniejszej umowy, podpisanym przez obydwie Strony.”

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 60**

NIE, jak w pkt 36

#### **Pytanie 61**

ZADANIE Nr 2: W umowie trójstronnej z Finansującym wnosimy do Zamawiającego o dopisanie w § 1 ust. 3 następującego zdania w brzmieniu: „Zapłata nastąpi w terminie do 30 dni od daty doręczenia Finansującemu na adres poczty elektronicznej [...] faktury wystawionej przez Wykonawcę w formacie pdf.” Naszym celem jest jednoznaczne związanie Finansującego 30-dniowym terminem zapłaty uzgodnionym pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w umowie dostawy, zwłaszcza bez względu na datę rejestracji pojazdu, która jest pod kontrolą Finansującego, a niezależna od Wykonawcy.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 61**

NIE, jak w pkt 37

#### **Pytanie 62**

ZADANIE Nr 1: Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy w obecnej sytuacji rynkowej wydłuży termin realizacji do 8 miesięcy od podpisania umowy?

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 62**

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach  
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30,  
REGON:270135328  
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł



Zamawiający dopuszcza terminy dostaw 8 miesięcy od podpisania umowy ( zgodnie z pkt. 12).

#### **Pytanie 63**

ZADANIE Nr 1: Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy wymaga wyposażenie żurawia w funkcje automatycznego składania która eliminuje błędy operatora, zwiększa bezpieczeństwo pracy operatora oraz otoczenia , przyspiesza załadunek i rozładunek .

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 63**

Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga takiego rozwiązania.

#### **Pytanie 64**

ZADANIE Nr 1: Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie jednej pozycji transportowej nóg podporowych żurawia - pionowo w górę, obracane wspomagane sprężyną gazową.

Uzasadnienie: pojazdy CNG mają ograniczoną przestrzeń do zabudowy.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 64**

Zamawiający wyraża zgodę.

#### **Pytanie 65**

ZADANIE Nr 1: Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści referencje dotyczącą min. jednej dostawy pojazdu z żurawiem i śmieciarką o parametrach nie niższych niż wymagane, wykonane w ciągu ostatnich 3 lat o wartości nie mniejszej niż 1.450.000,00 zł brutto.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 65**

TAK, Zamawiający wyraża zgodę i zmienia w SIWZ w Rozdziale V, treść punktów niżej wymienionych odpowiednio na:

- 5.1.3. Zdolności technicznej lub zawodowej. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zrealizowanych min. dwóch, a dla Zadania Nr 1, Zamawiający dopuszcza zamiennie min. jedną, dostawę dostaw fabrycznie nowych pojazdów tożsamyh z przedmiotem zamówienia w rozumieniu pkt. 3.1 SIWZ w odniesieniu do poszczególnych zadań\* (*Zamawiający nie wymaga by pojazdy te były z silnikiem zasilanym gazem ziemnym CNG*), o wartości nie mniejszej niż:
  - 5.1.3.1. 800 000,00 zł brutto przy dostawie dwóch pojazdów lub 1 450 000,00 zł brutto przy dostawie jednego pojazdu dla Zadania nr 1
  - 5.1.3.2. 490 000,00 zł brutto dla Zadania Nr 2 (\*Zamawiający dopuszcza możliwość, by Wykonawca wykazał, że dostarczył 2 pojazdy ciężarowe 3 osiowe typu hakowiec bez urządzenia HDS)
  - 5.1.3.3. 500 000,00 zł brutto dla Zadania Nr 3
  - 5.1.3.4. 150 000,00 zł brutto dla Zadania Nr 4
  - 5.1.3.5. 350 000,00 zł brutto dla Zadania Nr 5
  - 5.1.3.6. 800 000,00 zł brutto dla Zadania Nr 6każda, wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

5.2. Ocena spełniania warunków nastąpi na podstawie niżej wymienionych dokumentów wg. formuły spełnia/nie spełnia tzn.:

5.2.1. czy w „Wykazie dostaw” wykazano co najmniej 2 dostawy lub 1 dostawy przy Zadaniu Nr 1 samochodów tożsamyh z przedmiotem zamówienia (*Zamawiający nie wymaga by wykazane pojazdy były z silnikiem zasilanym gazem ziemnym CNG*) oraz czy załączono dowód potwierdzający należyte wykonanie tych dostaw; Uwaga: Jeżeli dana dostawa jest nadal wykonywana (niezakończona), to dla potwierdzenia spełnienia warunku udziału w postępowaniu konieczne jest wykazanie, że przedstawiona przez Wykonawcę dostawa została zrealizowana w zakresie wymaganym przez Zamawiającego.

#### **Pytanie 66**

ZADANIE Nr 1: Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie dokumentu dopuszczenia jednostkowego do rejestracji kmpl. pojazdu jako dokumentu równoważnego. Wraz z samochodem zostanie przekazane świadectwo homologacji podwozia oraz dokument dopuszczenia jednostkowego.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 66**

Zamawiający wyraża zgodę.

#### **Pytanie 67**

ZADANIE Nr 1: Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści kolor kabiny w kolorze białym równoważnym do RAL 9010 z palety kolorów producenta pojazdu?

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 67**

TAK

#### **Pytanie 68**

ZADANIE Nr 1: Zamawiający wymaga badanie w UDT. Zgodnie z przepisami Użytkownik zostaje obciążony kosztami badania . Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający pokryje koszty badania czy na zasadzie refaktury obciąży Wykonawcę?



**MPGK Sp. z o.o.**  
40-833 Katowice ul. Obroki 140  
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661  
[www.mpgk.com.pl](http://www.mpgk.com.pl), e-mail: [info@mpgk.com.pl](mailto:info@mpgk.com.pl)

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach  
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30,  
REGON:270135328  
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 68**

Zamawiający pokryje koszty badania w UDT (patrz pkt 26).

#### **Pytanie 69**

ZADANIE Nr 1: Czy Zamawiający wymaga, aby pojazd był serwisowany przez osoby z ważnymi certyfikatami do obsługi pojazdów napędzanych gazem i czy serwisy, w których będą odbywać się naprawy, również posiadały odpowiednie certyfikaty uprawniające?

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 69**

Zamawiający wymaga aby serwis posiadał uprawnienia wynikające z wymogów prawa i producenta.

#### **Pytanie 70**

ZADANIE Nr 1: Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z fabrycznie przerobionym silnikiem diesel na zasilanie paliwem gazowym?

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 70**

Zamawiający wymaga aby silnik spełniał wymagania wynikające z ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1124).

#### **Pytanie 71**

ZADANIE Nr 1: W § 4 ust. 3 wnosimy do Zamawiającego o dopisanie zdania na końcu: „*Majątkowe prawa autorskie oraz prawa własności przemysłowej przysługują Wykonawcy, zaś ich przeniesienie na Zamawiającego wymaga odrębnej umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.*”.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 71**

NIE jak w pkt 29.

#### **Pytanie 72**

ZADANIE Nr 1: W § 5 ust. 1 na końcu oraz w § 5 ust. 2 na końcu a także w § 7 ust. 2 na końcu (kary umowne 0,2% za każdy dzień opóźnienia w dostawie/usuwaniu wad/naprawie gwarancyjnej) wnosimy do Zamawiającego o wpisanie „*lecz nie więcej niż 10% wartości brutto umowy.*”.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 72**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 73**

ZADANIE Nr 1: W § 5 ust. 2 na początku (a także w § 7 ust. 1) prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu na usunięcie wad z 5 do 10 dni roboczych, z wykreśleniem zapisu dotyczącego wymiany pojazdu.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 73**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 74**

ZADANIE Nr 1: W § 5 ust. 4 wnosimy do Zamawiającego o obniżenie kary umownej należnej od Zamawiającego na rzecz Wykonawcy do 10% wartości brutto umowy.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 74**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 75**

ZADANIE Nr 1: W § 5 ust. 5 wnosimy do Zamawiającego o obniżenie kwoty z 20% do 10%, a słowa „karę umowną” zastąpienie słowami „*zryczałtowane odszkodowanie z tytułu wydatków poniesionych przez Wykonawcę na przygotowanie realizacji zamówienia.*”.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 75**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 76**

ZADANIE Nr 1: W § 5 ust. 7 na końcu i w § 7 ust. 4 na końcu wnosimy do Zamawiającego o dodanie zdania w brzmieniu „*przy czym całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kary umownej i odszkodowania uzupełniającego zostaje ograniczona do kwoty stanowiącej 20% wartości umowy brutto.*”.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 76**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 77**

ZADANIE Nr 1: W § 6 ust. 3 wnosimy do Zamawiającego o wykreślenie zdania drugiego w brzmieniu „Okres rękojmi zostaje zrównany z okresem gwarancji”. Naszym celem jest, aby niezależnie od 36-miesięcznej gwarancji ogólnej, rękojmia obowiązywała przez okres 24 miesięcy, zgodnie z kodeksem cywilnym. Ewentualnie prosimy o zmianę tego zdania w następujący sposób: „Okres rękojmi zostaje zrównany z okresem gwarancji *ogólnej.*”.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 77**

NIE jak w pkt 35.



#### **Pytanie 78**

ZADANIE Nr 1: W § 6 ust. 8 wnosimy do Zamawiającego o dodanie na początku zdania w brzmieniu: „Strony zgodnie oświadczają, że uzgodnione w umowie terminy dostawy przedmiotu zamówienia nie uwzględniają ewentualnego wpływu, jaki na wykonanie niniejszej umowy może w przyszłości mieć znana stronom okoliczność występowania na świecie pandemii COVID – 19 oraz wprowadzenie w Polsce stanu epidemii COVID-19. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, za wyjątkiem opóźnienia zawinionego przez Wykonawcę, za skutki tego stanu rzeczy, które mogą utrudnić lub uniemożliwić Wykonawcy dotrzymanie terminu dostawy przedmiotu zamówienia. W przypadku wystąpienia w przyszłości takich zdarzeń lub ich skutków, Wykonawca nie będzie obciążany karami umownymi przewidzianymi w niniejszej umowie, zaś strony będą współpracować w dobrej wierze w celu uzgodnienia nowych warunków dostawy i dolożą wszelkich starań w celu ograniczenia wpływu ww. zdarzeń na termin dostawy, co zostanie potwierdzone stosownym aneksem do niniejszej umowy, podpisanym przez obydwie Strony.”

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 78**

NIE jak w pkt 36.

#### **Pytanie 79**

ZADANIE Nr 1: W umowie trójstronnej z Finansującym wnosimy do Zamawiającego o dopisanie w § 1 ust. 3 następującego zdania w brzmieniu: „Zapłata nastąpi w terminie do 30 dni od daty doręczenia Finansującemu na adres poczty elektronicznej [...] faktury wystawionej przez Wykonawcę w formacie pdf.” Naszym celem jest jednoznaczne związanie Finansującego 30-dniowym terminem zapłaty uzgodnionym pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w umowie dostawy, zwłaszcza bez względu na datę rejestracji pojazdu, która jest pod kontrolą Finansującego, a niezależna od Wykonawcy.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 79**

NIE jak w pkt 37

#### **Pytanie 80**

Prosimy o obniżenie wymiaru kar umownych o 50%, tj. z 0,2% do 0,1% oraz z 20% do 10%.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 80**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 81**

Czy Zamawiający dopuszcza, aby rachunek bankowy wskazany na fakturze nie należał do Wykonawcy, a do faktora (nabywcy należności komercyjnych) obsługującego należności Wykonawcy?

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 81**

NIE

#### **Pytanie 82**

ZADANIE Nr 4. Punkt 6. Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu ze zbiornikami CNG o pojemności min. 246 litrów?

Uzasadnienie: Wykonanie zabudowy wywrotki może kolidować ze zbiornikami gazu standardowo montowanymi na tylnym zwisie podwozia, co będzie wymagało ich usunięcia i domontowania dodatkowego zbiornika między osiami. Taka konfiguracja oferowanego przez nas pojazdu pozwala na uzyskanie łącznej pojemności zbiorników 246 l. Nieznaczne obniżenie wymagań Zamawiającego w tym zakresie nie wpłynie na warunki eksploatacyjne tego pojazdu.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 82**

TAK. Zamawiający zmienia w Załączniku 4.3 do SIWZ w części 2.1 treść punktu 6 na: „Zbiorniki paliwa CNG o pojemności min. 246 litrów”

#### **Pytanie 83**

ZADANIE Nr 1-3: Zwracamy się prośbą do Zamawiającego o podanie rocznego przebiegu podwozia celem wyliczenia przeglądów technicznych?

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 83**

Średni miesięczny przebieg naszych pojazdów (śmieciarki, wywrotki itp) wynosi ok. 3400 km / miesiąc , tj. 40.800 km rocznie.

#### **Pytanie 84**

ZADANIE Nr 1-3: Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuszcza dojazd we własnym zakresie do serwisu podwozia oraz urządzeń dozorowych, znajdujących się w odległości nie większej niż 40 km?

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 84**

TAK

#### **Pytanie 85**

ZADANIE Nr 1-3: Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wykreślenie wymogu przeglądów serwisowych kmpl. Pojazdów. Uzasadnienie: w obecnej sytuacji ceny oleju oraz części zamiennych są ciężkie do określenia w dłuższym okresie ich stosowania.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 85**

Zgoda dla zadań 1,2,3.

#### **Pytanie 86**

ZADANIE Nr 1: Czy Zamawiający dopuszcza: moment udźwigu min. 17 tm i wysięgu hydraulicznego min 10.3 m?

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 86**



MPGK Sp. z o.o.  
40-833 Katowice ul. Obroki 140  
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661  
[www.mpgk.com.pl](http://www.mpgk.com.pl), e-mail: [info@mpgk.com.pl](mailto:info@mpgk.com.pl)

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach  
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30,  
REGON:270135328  
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł

TAK

**Pytanie 87**

ZADANIE Nr 1: Czy Zamawiający dopuszcza usunięcie zapisu: mechanizm obrotu żurawia pracujący w kąpiel olejowej?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 87**

TAK

**Pytanie 88**

ZADANIE Nr 1: Czy Zamawiający dopuszcza usunięcie zapisu elektroniczny sygnalizator stopnia przeciążenia siłowników?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 88**

TAK

**Pytanie 89**

ZADANIE Nr 1: Czy Zamawiający dopuszcza gwarancję producenta 36 miesięcy obejmująca jego konstrukcję nośną?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 89**

TAK

**Pytanie 90**

ZADANIE Nr 2: Czy Zamawiający dopuszcza: moment udźwigu min. 17 tm i wysięgu hydraulicznego min 10.3 m?

TAK

**Pytanie 91**

ZADANIE Nr 2: Czy Zamawiający dopuszcza usunięcie zapisu: mechanizm obrotu żurawia pracujący w kąpiel olejowej?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 91**

TAK

**Pytanie 92**

ZADANIE Nr 2: Czy Zamawiający dopuszcza usunięcie zapisu elektroniczny sygnalizator stopnia przeciążenia siłowników?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 92**

Tak

**Pytanie 93**

ZADANIE Nr 2: Czy Zamawiający dopuszcza gwarancję producenta 36 miesięcy obejmująca jego konstrukcję nośną?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 93**

TAK

**Pytanie 94**

ZADANIE Nr 3: Czy Zamawiający dopuszcza: moment udźwigu min. 8,2 tm i wysięgu hydraulicznego min 9.6 m?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 94**

TAK

**Pytanie 95**

ZADANIE Nr 3: Czy Zamawiający dopuszcza:

Udźwig żurawia 810 kg na wysięgu 9,6 m?

Udźwig żurawia 1050 kg na wysięgu 7,6 m?

Udźwig żurawia 1400 kg na wysięgu 5,8 m?

Udźwig żurawia 2000 kg na wysięgu 4,2 m?

Udźwig żurawia 2300 kg na wysięgu 3,0 m?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 95**

TAK

**Pytanie 96**

ZADANIE Nr 3: Czy Zamawiający dopuszcza usunięcie zapisu: mechanizm obrotu żurawia pracujący w kąpiel olejowej?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 96**

TAK

**Pytanie 97**

ZADANIE Nr 3: Czy Zamawiający dopuszcza usunięcie zapisu elektroniczny sygnalizator stopnia przeciążenia siłowników?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 97**

TAK

**Pytanie 98**

ZADANIE Nr 3: Czy Zamawiający dopuszcza sterowanie żurawia za pomocą dźwigni poziomych z jednej strony pojazdu?

**Stanowisko Zamawiającego Ad**

**98**



MPGK Sp. z o.o.  
40-833 Katowice ul. Obroki 140  
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661  
[www.mpgk.com.pl](http://www.mpgk.com.pl), e-mail: [info@mpgk.com.pl](mailto:info@mpgk.com.pl)

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach  
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30,  
REGON:270135328  
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł



TAK

**Pytanie 99**

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdów do 31.03.2021 r.?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 99**

Zamawiający dopuszcza terminy dostaw 8 miesięcy od podpisania umowy (pkt 12).

**Pytanie 100**

ZADANIE Nr 1 par 2.2 Zabudowa pkt 35: Czy Zamawiający dopuści skrzynię ładunkową bez otworu w podłodze skrzyni ładunkowej umożliwiającego dostęp do skrzyni biegów?

Uzasadnienie: Ze względu na montaż żurawia między kabiną a skrzynią ładunkową śmieciarki skrzynia biegów znajdować się będzie pod żurawiem.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 100**

TAK

**Pytanie 101**

ZADANIE Nr 1, 2, i 3, 2.3 żuraw samochodowy hydrauliczny

Pkt 9 Nogi podporowe żurawia z mechanizmem obrotowym wspomagany sprężyną gazową....

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści żuraw z nogami obracanymi hydraulicznie.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 101**

TAK

**Pytanie 102**

ZADANIE Nr 1, 2, i 3, 2.3 żuraw samochodowy hydrauliczny

Pkt 12. Mechanizm obrotu pracujący w kąpiel oleiowej.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści żuraw którego mechanizm obrotu jest normalnie smarowany odpowiednimi smarami bez kąpeli oleiowej.

Uzasadnienie: Mechanizm obrotu pracujący w kąpiel oleiowej wykorzystywany i montowany jest przede wszystkim w żurawach leśnych gdzie dynamika pracy jest bardzo intensywna i powtarzana często i w dużych ilościach.

Rozwiązanie powyższe w żurawach samochodowych wykorzystywane jest tylko przez 1 producenta na świecie (pozostali nie uznają tego rozwiązania za konieczne) przez co ogranicza konkurencję i może zwiększyć Państwa koszty zakupu.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 102**

Zadanie Nr 1 i 2: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie tj. żuraw z mechanizmem obrotu smarowany odpowiednimi smarami bez kąpeli oleiowej.

W Zadaniu Nr 3 w części 2.3 pkt 12 posiada inną treść, ale z przytoczonej treści punktu wynika, że Wykonawca miał na myśli pkt 14 i Zamawiający dla Zadania Nr 3 również dopuszcza takie rozwiązanie tj. żuraw z mechanizmem obrotu smarowany odpowiednimi smarami bez kąpeli oleiowej.

**Pytanie 103**

ZADANIE Nr 1, 2, i 3, 2.3 żuraw samochodowy hydrauliczny

Pkt 18. Oświetlenie ostrzegawcze zamontowane na nogach podporowych żurawia informujące operatora o stopniu obciążenia żurawia oraz stanowiące obrys pojazdu podczas pracy po zmierzchu.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści żuraw, którego oświetlenie ostrzegawcze zamontowane na nogach podporowych żurawia informuje operatora o obciążeniu żurawia w granicach 90,95,100% światłem migającym o tej samej intensywności dla wszystkich progów.

**Stanowisko Zamawiającego Ad 103**

Zadanie 1 i 2: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

W Zadaniu Nr 3 w części 2.3 pkt 18 posiada inną treść, ale z przytoczonej treści punktu wynika, że Wykonawca miał na myśli pkt 20 i Zamawiający dla Zadania Nr 3 również dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie 104**

ZADANIE Nr 1, 2, i 3, 2.3 żuraw samochodowy hydrauliczny

Pkt 24. Gwarancja producenta na 60 miesięcy obejmująca jego konstrukcję nośną

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści żuraw, którego gwarancja producenta na konstrukcję nośną obejmuje 36 miesięcy

**Stanowisko Zamawiającego Ad 104**

TAK, Zamawiający zmienia treść zapisu w Załączniku Nr 4 i 4.1 część 2.3 pkt 24 na: „Gwarancja producenta min. 36 miesięcy obejmująca jego konstrukcję nośną”

W Zadaniu Nr 3 w części 2.3 pkt 24 posiada inną treść zatem pytanie jest bezzasadne (Zamawiający nie znajduje przytoczonej treści w OPZ)

**Pytanie 105**

Czy zamawiający zgodzi się na przedłużeniu terminu dostawy dla zadania 6 do 6 miesięcy, biorąc pod uwagę stan pandemii i ustawowego zamknięcia linii produkcyjnych we Włoszech, skąd pochodzi znacząca liczba komponentów i części maszyn służących do produkcji zamiatarek większości producentów?



MPGK Sp. z o.o.  
40-833 Katowice ul. Obroki 140  
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661  
[www.mpgk.com.pl](http://www.mpgk.com.pl), e-mail: [info@mpgk.com.pl](mailto:info@mpgk.com.pl)

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach  
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30,  
REGON:270135328  
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł

**Stanowisko Zamawiającego Ad 105**

TAK

**Pytanie 106**

Czy dla zadania 6 zamawiający dopuści maszynę bez awaryjnej pompy ręcznej do podnoszenia zbiornika, przy założeniu, że dostęp do przedziału silnikowego i innych istotnych komponentów jest przez podnoszenie kabiny i drzwi rewizyjne znajdujące się po bokach zamiatarki?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 106**

NIE

**Pytanie 107**

Czy dla zadania 6 zamawiający dopuści maszynę bez fizycznej klapy do dużych nieczystości, wyposażoną w tożsamy system umożliwiający otrzymanie otworu ssawnego o wymiarach 25 cm x 125 cm?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 107**

NIE

**Pytanie 108**

Czy dla zadania 6 zamawiający dopuści maszynę wyposażoną w szczotki boczne działające niezależnie bez możliwości ich wysuwania i zmiany kierunku rotacji, przy założeniu, że trzecia szczotka działa w zakresie 180° (prawy-lewy) i ma pełną możliwość regulacji kątów, kierunków i prędkości rotacji i może spełniać rolę doczyszczania rynsztoków, opasek i krawężników, a jej wysięg poza obrys maszyny wynosi 1200 mm?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 108**

NIE

**Pytanie 109**

Czy zamawiający dopuści zmianę zapisu w istotnych postanowieniach umowy §1 „ZADANIE NR 6: Dostawa do siedziby Zamawiającego samochodu zmiatarki kompaktowej” na „ZADANIE NR 6: Dostawa do siedziby Zamawiającego zmiatarki kompaktowej”?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 109**

TAK

**Pytanie 110**

Czy dla zadania 6 zamawiający zgodzi się na wydłużenie czasu na wykonanie przeglądu w okresie gwarancji na 3 dni robocze?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 110**

NIE

**Pytanie 111**

Czy dla zadania 6 zamawiający zgodzi się na wydłużenie czasu na naprawę w okresie gwarancji na 10 dni roboczych?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 111**

NIE

**Pytanie 112**

Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę okres pandemii i obiektywny fakt, że nie wszystkie okoliczności można dokładnie przewidzieć, zgodzi się na obniżenie wartości kary umownej za opóźnienie w realizacji dostawy do 0,1% za każdy dzień zwłoki?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 112**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie 113**

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę 4 zapisu warunków dodatkowych OPZ dla zadania 6 mającego brzmienie „dokumenty homologacyjne niezbędne do zarejestrowania kompletnego pojazdu w Wydziale Komunikacji” na „dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu w Wydziale Komunikacji”?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 113**

NIE

**Pytanie 114**

Nawiązując do SIWZ 3.12.5.7, czy dla zadania 6 Zamawiający dopuści jako pojazd zastępczy zmiatarkę drogową napędzaną silnikiem diesla?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 114**

NIE

**Pytanie 115**

Nawiązując do SIWZ 3.12.5.7, czy dla zadania 6 Zamawiający dopuści jako pojazd zastępczy zmiatarkę kompaktową napędzaną silnikiem diesla?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 115**

**115**



MPGK Sp. z o.o.  
40-833 Katowice ul. Obroki 140  
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661  
[www.mpgk.com.pl](http://www.mpgk.com.pl), e-mail: [info@mpgk.com.pl](mailto:info@mpgk.com.pl)

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach  
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30,  
REGON:270135328  
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł



TAK

#### **Pytanie 116**

Mając na uwadze okoliczności pandemii oraz w związku tym z brakiem możliwości pozyskania dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia z postępowania podmiotu zagranicznego na którego zdolnościach technicznych i zawodowych polegaliśmy w normalnych warunkach, wnioskujemy o wykreślenie zapisu potwierdzenia dwóch dostaw fabrycznie nowych pojazdów tożsamyh z przedmiotem zamówienia dla zadania 6. Chcielibyśmy również nadmienić, że Zamawiający stosuje w procedurze zabezpieczenie należytego wykonania umowy, które pozostanie nadal stosownym zabezpieczeniem realizacji dostawy.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 116**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 117**

Zwracam się z prośbą do Zamawiającego o dwukrotne wydłużenie terminu dostawy. Prośbę swą motywujemy obecną sytuacją związaną z epidemią koronawirusa.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 117**

Zgodnie z odpowiedzią w punkcie 12 i 105

#### **Pytanie 118**

ZADANIE Nr 2: Zamawiający wymaga funkcję eliminującą błędy operatora poprzez automatyczną sekwencję ruchów. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie ile funkcji ma wykonać jedna sekwencja, jeden ruch tj.

a/odpięcie blokady hydraulicznej, przesunięcie poziome haka, uniesienie ramienia w celu rozładunku kontenera-wykonanie ruchu parabolicznego, natomiast oddzielnym przyciskiem na pilocie uruchomienie rolki podporowej w zależności od potrzeby ?

czy

b/ uruchomienie rolki podporowej za każdym ruchem, odpięcie blokady hydraulicznej, przesunięcie poziome haka, uniesienie ramienia w celu rozładunku kontenera-wykonanie ruchu parabolicznego

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 118**

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga takiej funkcji.

#### **Pytanie 119**

ZADANIE Nr 2: Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie wymogu produkcji i dostawy żurawia i hakowca przez jednego producenta. Urządzenia mają być zamontowane na jednym podwoziu.

Uzasadnienie: W Polsce jest co najmniej 3 producentów urządzeń dozoru spełniających powyższy wymóg. Jeden producent obu urządzeń zamontowanych na jednym podwoziu obniża koszty materiałów eksploatacyjnych, koszty serwisu (realizacja przez jeden serwis), zastosowany jest jeden układ hydrauliczny dla obu urządzeń.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 119**

Zamawiający nie potwierdza takiego wymogu.

#### **Pytanie 120**

ZADANIE Nr 2: Wnosimy o wprowadzenie wymogu do zadań 1-3, aby na wniosek Zamawiającego serwis pojazdów CNG wykazał się ważnymi certyfikatami, dopuszczonym miejscem, przeszkolonymi pracownikami do obsługi i naprawy ww pojazdów.

Uzasadnienie: ASO podwozia musi spełniać wymogi firm dozoru. Nie można wykonać przeglądu podwozia u klienta ze względów prawnych: brak certyfikatów, brak dopuszczonych, wyznaczonych miejsc, osób i narzędzi beziskrowych do obsługi pojazdów CNG.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 120**

Zamawiający wymaga aby serwis posiadał uprawnienia wynikające z wymogów prawa i producenta.

#### **Pytanie 121**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie oświadczenia Wykonawcy o niekaralności w miejsce aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt 13, 14 i 21 ustawy pzp?

Uzasadnienie: W obecnej sytuacji pandemicznej uzyskanie zaświadczeń tego typu jest wielce utrudnione, szczególnie jeśli w zarządzie danej spółki widnieje reprezentacja z innego kraju.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 121**

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 122**

Zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu składania ofert do 15.05.2020 r.

Uzasadnienie: Rzetelne przygotowanie oferty w przypadku tak złożonego przetargu wymaga zgromadzenia szeregu informacji odnośnie podwozi, zabudowy i elementów wyposażenia dodatkowego, jak również przygotowania skomplikowanych kalkulacji dotyczących obsługi i kosztów dodatkowych, co w obecnej sytuacji epidemicznej jest bardziej czasochłonne.

#### **Stanowisko Zamawiającego Ad 122**

Termin składania ofert został wydłużony.

 MPGK  
KATOWICE



MPGK Sp. z o.o.  
40-833 Katowice ul. Obroki 140  
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661  
[www.mpgk.com.pl](http://www.mpgk.com.pl), e-mail: [info@mpgk.com.pl](mailto:info@mpgk.com.pl)

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach  
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30,  
REGON:270135328  
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł

**Pytanie 123**

**ZADANIE Nr 1:** Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z lampami do jazdy dziennej opartej o standardowe żarówki?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 123**

TAK

**Pytanie 124**

**ZADANIE Nr 2:** Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z lampami do jazdy dziennej opartej o standardowe żarówki?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 124**

TAK

**Pytanie 125**

**ZADANIE Nr 3:** Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z lampami do jazdy dziennej opartej o standardowe żarówki?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 125**

TAK

**Pytanie 126**

**ZADANIE Nr 2:** Czy Zamawiający dopuści referencje w oparciu o dostawę dwóch pojazdów ciężarowych 3-osiowych fabrycznie nowych typu hakowiec bez urządzenia HDS o wartości mniejszej niż wymagana?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 126**

TAK, zgodnie z odpowiedzią pkt 65.

**Pytanie 127**

**ZADANIE Nr 3:** Czy Zamawiający dopuści referencje w oparciu o dostawę dwóch pojazdów ciężarowych co najmniej 2-osiowych fabrycznie nowych z urządzeniem HDS ze stałą zabudową skrzyniową lub wywrotką o wartości minimum 500 000,00 zł brutto?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 127**

TAK

**Pytanie 129**

**ZADANIE Nr 3:** Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu o minimalnej ładowności wynoszącej 7 000 kg (+/- 5%) ?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 129**

TAK Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu o minimalnej ładowności wynoszącej 7000 kg.

**Pytanie 130**

**ZADANIE Nr 3:** Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z kołem zapasowym dostarczonym luzem?

**Stanowisko Zamawiającego Ad 130**

TAK

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i są wiążące dla Wykonawców.

Zamawiający

PREZES ZARZĄDU

Andrzej Małara

V-CE PREZES ZARZĄDU

Robert Potucha

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO  
GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Spółka z o.o.  
ul. Obroki nr 140  
40-833 KATOWICE  
Tel. 32 35 87 657  
NIP 634-012-86-30

KIEROWNIK  
Zakładu Oczyszczania

mgr inż. Czesław Kopiec

Mistrz Warsztatu

MPGK  
KATOWICE

KIEROWNIK  
Wydziału Transportu Odpadów

mgr inż. Antoni Ostrowski

KATOWICE  
dla odmiany

MPGK Sp. z o.o.

40-833 Katowice ul. Obroki 140

Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661

www.mpgk.com.pl, e-mail: [info@mpgk.com.pl](mailto:info@mpgk.com.pl)

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach  
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30,

REGON:270135328

Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł