



WYKONAWCY

Dotyczy: informacja dla wszystkich Wykonawców, w postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn.: „Dostawa fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych typu śmieciarka do MPGK Sp. z o.o. w Katowicach.”, oznaczenie sprawy: PN/19/2019

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 38 ust 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Pzp (tekst jednolity: Dz.U. z 2018, poz. 1986), wpłynęły od Wykonawców n/w pytania. Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp. Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytania do zadania nr 1

Pytanie 1

Czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez stabilizatora osi przedniej? Rozwiązania stosowane przez moją firmę, pozwalają na specyfikowanie tego typu pojazdu bez stabilizatora osi przedniej co obniża koszty zakupu pojazdu i jednocześnie gwarantuje jego bezproblemową eksploatację.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 2

Wnosimy o zmianę zapisu dotyczącego nośności osi trzeciej na min. 8t. Taka wartość spowoduje bardziej równomierne rozłożenie nacisków na osie i spowoduje, że oś 3 nie będzie przeciążana w przypadku poruszania się pojazdu z załadowanym ładunkiem.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, zmienia zapis punktu 2.1 ppkt 10 załącznika nr 4 do SIWZ, w następujący sposób:

- a. **dotychczasowy pkt 2.1 ppkt 10 załącznik nr 4 SIWZ w brzmieniu:** „Nośność mostu min. 11,5 t – nośność 3 osi min 7,5 t.”
- b. **Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:** „Nośność mostu min. 11,5 t – nośność 3 osi min 8,0 t.”

Pytanie 3

Czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu z rozstawem osi 3950 mm? Taki rozstaw osi pozwoli na zamontowanie zbiorników gazu o pojemności 944 l i znacząco zwiększy zasięg pojazdu i tym samym zmniejszy częstotliwość tankowania pojazdu.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 4

Czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu w kolorze białym Ivory white AKZ017605? Zamawiający posiada już w swojej flocie pojazdy w tym kolorze. Nie wszyscy producenci podwozi pojazdów ciężarowych, stosują w swoim cyklu produkcyjnym paletę kolorów RAL.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 5

Czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez wywietrznika dachowego? Zamawiający wymaga w pojeździe również klimatyzacji, a wyposażenie pojazdu w wywietrznik dachowy obniży sprawność układu i niepotrzebnie zwiększy koszty zakupu.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 6

Czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu z fotelem kierowcy bez podłokietnika? Podłokietnik nie jest standardowym wyposażeniem w pojazdach typu śmieciarka i niepotrzebnie podnosi koszty zakupu pojazdu. Rozwiązanie to jest stosowane przy pojazdach długodystansowych na trasach międzynarodowych.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 7

Czy zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu bez podgrzewanego osuszacza powietrza? W pojazdach oferowanych przez firmę, którą reprezentuje, jest stosowane rozwiązanie podgrzewania powietrza wpadającego do osuszacza i tym samym, nie ma konieczności stosowania podgrzewania samego osuszacza.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 8

Czy zamawiający może wyjaśnić brzmienie punktu 3.12.4.9 w SIWZ? Punkt mówi, że w okresie gwarancji wykonawca pokrywa koszty dojazdu lub transportu przedmiotu zamówienia do serwisu. Informuję, że te koszty są kosztami zmiennymi i trudno jest je przewidzieć w okresie 36 miesięcy. O ile odległość do serwisu od siedziby zamawiającego jest wartością niezmienną, to ilość wyjazdów przedmiotu zamówienia do serwisu, czy ilość jego awarii jest wręcz niemożliwa do określenia, co tym samym uniemożliwia wyliczenie ceny za te czynności.

Pragnę zaznaczyć, że koszty holowania pojazdu do serwisu przy jego unieruchomieniu, jak również dojazd do pojazdu, w wypadku naprawy assistance przy awarii która nie nosi znamion uszkodzenia z winy użytkownika, pokrywa gwarancja pojazdu.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 9

Czy zamawiający może podać prognozowany roczny przebieg przedmiotu zamówienia? Dane te posłużą do prawidłowego zaplanowania obsługi serwisowych pojazdów i zabudowy.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Roczny, prognozowany przebieg przedmiotu zamówienia to 35 000 km.

Pytanie 10

Zamawiający, w wymaganych dokumentach przy dostawie pojazdu, pominął dokumenty związane z dokumentacją TDT dotyczącą zbiorników. Prosimy o uwzględnienie również tej dokumentacji jako wymaganej przy dostawie pojazdów, lub dokumentu stwierdzającego rejestrację zbiorników w TDT.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dodaje do punktu 3 (Warunki dodatkowe) podpunkt 6 załącznika nr 4 oraz 4.1 do SIWZ punkt 10 w brzmieniu: „dokument stwierdzający rejestrację zbiorników w TDT”

Pytanie 11

Czy zamawiający wymaga, aby pojazdy były serwisowane przez osoby z ważnymi certyfikatami do obsługi pojazdów napędzanych gazem i czy serwisy, w których będą odbywać się naprawy, również mają posiadać odpowiednie certyfikaty uprawniające?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Tak, Zamawiający tego wymaga.

Pytanie 12

Czy zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z fabrycznie przerobionym silnikiem diesla, na zasilanie paliwem gazowym?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuszcza dla Zadania nr 1 – dwie referencje na dwa samochody specjalistyczne typu śmieciarka o pojemności min. 19 m³ montowane na podwoziu trzyosiowym?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Tak, zgodnie z punktem 5.1.3 SIWZ, Zamawiający dopuści dla zadania nr 1 referencje na dwa samochody specjalistyczne typu śmieciarka, trzyosiowe, o pojemności 19 m³, zasilane gazem ziemnym CNG.

Pytanie 14

Dot. Zadania nr 1 - Proszę o wyjaśnienie czy w zapisie „Zwis tylny maksimum 2500mm” Zamawiający bierze pod uwagę ostatnią krawędź zabudowy, którą stanowią złożone stopki dla ładowaczy oraz złożony zasyp pojemników, czy też Zamawiający ma na uwadze inne rozwiązania?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zwis tylny tj. odległość od ostatniej osi pojazdu do ostatniej krawędzi zabudowy, który stanowią złożone stopki dla ładowaczy i złożony zasyp pojemników.

Pytanie 15

Dot. Zadania nr 1 – Czy Zamawiający uwzględniając złożone stopki dla ładowaczy jak również złożony zasyp dopuszcza zwis tylny maksimum 2700 mm?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na takie rozwiązanie.

Pytania do zadania nr 2

Pytanie 16

Czy Zamawiający dopuści dostawę samochodu z bocznym mechanizmem załadowniczym umożliwiającym załadunek pojemników od 110 l do 1100 litrów?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu, w którym opróżnianie skrzyni ładunkowej sterowane jest z pulpitu umieszczonego tylko z zewnątrz pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

Pytanie 18

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu, w którym brak jest możliwości zmiany ciśnienia w układzie hydraulicznym?

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez czujników siłowników prasy zgniatającej umieszczonych na zewnątrz odwłoka? Zabudowa z bocznym mechanizmem załadowniczym ze względu na swoją konstrukcję nie posiada odwłoka.

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

Pytanie 20

Czy Zamawiający dopuści podwozie wyposażone tylko w złącze CNG NGV 1?

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

Pytanie 21

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia w kolorze białym innym niż RAL 9010?

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

Pytanie 22

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia bez wywietrznika dachowego?

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

Pytanie 23

Czy Zamawiający dopuści podwozie, w którym kratkami są zabezpieczone tylko tylne lampy?

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

Pytanie 24

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez zewnętrznej osłony przedniej szyby?

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

Pytanie 25

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez zwrotnic wyposażonych w punkty smarne?

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

Pytanie 26

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia bez lusterka krawężnikowego i rampowego?

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę podwozia bez lusterka rampowego.

Pytanie 27

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia z klinami umieszczonymi pod siedzeniem kierowcy?

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na takie rozwiązanie.

Pytanie 28

Czy Zamawiający dopuści, aby serwis pojazdu był zlokalizowany max do 150 km w linii prostej?

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

Pytanie 29

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez katalogu części podwozia?

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

Pytanie 30

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z gniazdem zapalniczki+ dodatkowe gniazdo zasilające o napięciu 12 V, 18A w kabinie bez konieczności korzystania z elektronicznego reduktora napięcia?

Odpowiedź na pytanie nr 30:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

Pytanie 31

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z tylnymi światłami zespolonymi zwykłymi?

Odpowiedź na pytanie nr 31:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na takie rozwiązanie.

Pytanie 32

W związku z zapisem SIWZ, Załącznik nr 4.1 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia — 2.1 — Podwozie samochodowe ciężarowe, pkt 9 — Most napędowy z blokadą mechanizmu różnicowego. Czy Zamawiający dopuści podwozie z elektronicznym układem przeniesienia momentu obrotowego na koło o lepszej przyczepności jako alternatywę dla blokady mechanizmu różnicowego? Blokada tylnego mostu nie jest możliwa do zamontowania przy wymaganym dla oferowanej zabudowy rozstawie osi 3750 mm oraz dodatkowym zbiornikiem gazu umieszczonym w tylnej części ramy.

W przypadku montażu blokady tylnego mostu przy rozstawie 3750 mm producent musi zdemontować dodatkowy zbiornik gazu co obniży wymaganą pojemność zbiorników CNG do 194 litrów.

Odpowiedź na pytanie nr 32

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

Pytanie 33

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w kratki na światłach tylko z tyłu? Oferent pragnie zaoferować produkt, którego producent nie przewiduje montażu kratki na reflektorach przednich, gdyż są konstrukcyjnie posadowione na wysokości około 100 cm licząc od ziemi.

Odpowiedź na pytanie nr 33:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

Pytanie 34

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez wywietrznika dachowego? Producent podwozia nie przewidział potrzeby możliwości skonfigurowania pojazdu z wywietrznikiem dachowym.

Odpowiedź na pytanie nr 34:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

Pytanie 35

Czy Zamawiający dopuści pojazd z elektrycznym wyłącznikiem zasilania akumulatorów zamontowanym w kabinie pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 35:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

Pytanie 36

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez lusterka rampowego? Oferent chce zaproponować pojazd o konstrukcji, w której nie jest możliwe zamontowanie lusterka rampowego.

Odpowiedź na pytanie nr 36:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

Pytanie 37

Czy Zamawiający dopuszcza dla Zadania nr 2 – dwie referencje na dwa samochody specjalistyczne typu śmieciarka o pojemności min. 7 m³ montowane na podwoziu dwuosowym?

Odpowiedź na pytanie nr 37:

Tak, zgodnie z punktem 5.1.3 SIWZ, Zamawiający dopuści dla zadania nr 2 referencje na dwa samochody specjalistyczne typu śmieciarka, dwuosowe, o pojemności 7m³, zasilane gazem ziemnym CNG.

Pytania do zadań nr 1 i nr 2

Pytanie 38

Czy zamawiający dopuści pojazdy w dowolnym odcieniu białego koloru?

Odpowiedź na pytanie nr 38:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 39

Czy zamawiający dopuszcza referencje i wykaz dostaw pojazdów tożsamy, objętych tym samym dokumentem homologacyjnym, ale które są zasilane innym od wymaganego paliwem?

Odpowiedź na pytanie nr 39:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 40

Czy w związku z wymogiem zastosowania w pełni automatycznej skrzyni biegów, odpowiedniej dla pojazdu CNG zapis o jednotarczowym sprzęgle suchym będzie usunięty?

Odpowiedź na pytanie nr 40:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 41

Czy dopuszczalne jest zastosowanie spełniającej wymagania współpracy z zabudową typu śmieciarka przystawki odbioru mocy od skrzyni biegów? Przystawka ta służy do napędu zabudowy typu „śmieciarka” i spełnia wszystkie jej stawiane wymagania.

Odpowiedź na pytanie nr 41:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 42

W pkt. 3.12.4.5. SIWZ wskazano, iż czas przystąpienia do usuwania awarii wynosi 24 godziny w dni robocze. Następnie w pkt. 3.12.4.6. SIWZ określono, że czas związany z usunięciem awarii wynosi maksymalnie 5 dni roboczych. Czy czas 5 dni jest liczony od dnia przystąpienia do usuwania awarii, czy od dnia zawiadomienia o awarii? Uprzejmie prosimy o doprecyzowanie w SIWZ lub wzorze umowy, że czas 5 dni na usunięcie awarii wynosi 5 dni roboczych poczynając od dnia przystąpienia do usuwania tej awarii.

Odpowiedź na pytanie nr 42:

Czas 5 dni na usunięcie awarii wynosi 5 dni od daty przystąpienia do usuwania awarii pod warunkiem jednak, że nastąpiło to w ciągu 24 h. W przeciwnym wypadku - wynosi 5 dni od upływu 24 h terminu na przystąpienie do usuwania awarii.

Pytanie 43

W pkt. 5.1.3. SIWZ (zdolność techniczna i zawodowa) określono obowiązek wykonawcy wykazania się dwoma dostawami w ramach, których dostarczono dwa pojazdy trzyosowe o pojemności 19m³ zasilanych gazem CNG. Czy ten warunek należy rozumieć w ten sposób, że każda z dostaw powinna składać się z dwóch pojazdów, co oznacza, że wykonawca powinien mieć doświadczenie w dostawie czterech pojazdów tego typu? Czy należy ten warunek rozumieć w ten sposób, że wykonawca ma wykazać się doświadczeniem w wykonaniu dwóch dostaw, w ramach których dostarczono dwa pojazdy?

Odpowiedź na pytanie nr 43:

Odpowiedź zawarta jest w odpowiedzi na pytanie 13.

Pytanie 44

W § 5 ust. 2 wzoru umowy wskazano, iż w terminie 21 dni od odbioru przedmiotu zamówienia wykonawca ma usunąć jego wady lub wymienić samochody na wolne od wad w terminie 5 dni od dnia pisemnego zgłoszenia reklamacji. Jednocześnie określono, iż w przypadku przekroczenia tego terminu zamawiający będzie naliczał kary umowne za nieusuwanie wad w terminie, a w konsekwencji może zlecić wykonanie naprawy wykonawcy zastępczemu. W umowie brakuje zapisów o możliwości dostarczenia przez wykonawcę samochodu zastępczego, co wprost zostało przewidziane w pkt. 3.12.4.7. SIWZ. W związku z powyższym uprzejmie prosimy o skorygowanie postanowień dotyczących kary umownej za nieusuwanie w terminie wad przedmiotu umowy poprzez dodanie zapisu, że w przypadku nieusunięcia wady wykonawca dostarcza pojazd zastępczy. Jednocześnie prosimy o dodanie zapisu, iż w przypadku dostarczenia pojazdu zastępczego zamawiający odstąpi od naliczania kar umownych z tego tytułu.

Odpowiedź na pytanie nr 44:

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, zmienia zapis §5 punkt 2 załącznika nr 5 do SIWZ, w następujący sposób:

- a. **dotychczasowy §5 punkt 2 załącznika nr 5 do SIWZ w brzmieniu:** „W przypadku stwierdzenia wad lub usterek przedmiotu zamówienia w terminie 21 dni od daty jego protokolarnego odbioru Wykonawca zobowiązany jest w czasie 5 dni roboczych od daty pisemnego zgłoszenia reklamacji (w tym faksem) do usunięcia tych wad lub wymiany samochodów specjalistycznych typu śmieciarka na wolne od wad. Brak reakcji Wykonawcy na reklamację Zamawiającego w ustalonym terminie będzie równoznaczny z jej uznaniem. W przypadku opóźnienia w usuwaniu wad lub usterek bądź opóźnienia w wydaniu samochodów specjalistycznych typu śmieciarka wolnych od wad w zamian za wadliwe Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,2% wartości całego zamówienia brutto o której mowa w § 2 za każdy dzień opóźnienia, licząc od daty upływu 5 dni.”
- b. **otrzymuje nowe, następujące brzmienie:** „W przypadku stwierdzenia wad lub usterek przedmiotu zamówienia w terminie 21 dni od daty jego protokolarnego odbioru Wykonawca zobowiązany jest w czasie 5 dni roboczych od daty pisemnego zgłoszenia reklamacji (w tym faksem) do usunięcia tych wad lub wymiany samochodów specjalistycznych typu śmieciarka na wolne od wad. Brak reakcji Wykonawcy na reklamację Zamawiającego w ustalonym terminie będzie równoznaczny z jej uznaniem. W przypadku opóźnienia w usuwaniu wad lub usterek bądź opóźnienia w wydaniu samochodów specjalistycznych typu śmieciarka wolnych od wad w zamian za wadliwe Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,2% wartości całego zamówienia brutto o której mowa w § 2 za każdy dzień opóźnienia, licząc od daty upływu 5 dni. W przypadku dostarczenia przez Wykonawcę samochodu zastępczego zgodnie z pkt 3.12.4.7 SIWZ Zamawiający może odstąpić od naliczania kar umownych za nieusunięcie wad w terminie.”

Pytanie 45

§ 7 ust. 1 wzoru umowy stanowi, że wykonawca gwarantuje nieodpłatny przyjazd serwisu i usunięcie awarii do 48 godzin od pisemnego zgłoszenia (w tym faksem lub mailem), po upływie gwarancji odpłatne usunięcie awarii i dostawę części zamiennych – do 48 godzin od pisemnego zgłoszenia (w tym faksem lub mailem). Z tego zapisu wynika, że wykonawca ma mieć mobilny serwis. W ocenie wykonawcy ten zapis jest rozbieżny z pkt. 3.12.3. SIWZ, zgodnie z którym wykonawca

zapewnia dostępność serwisu w odległości 100 km w linii prostej od siedziby zamawiającego. Uprzejmie prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 45:

Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 46

Zgodnie z § 7 ust. 2 wzoru umowy zamawiający zastrzega sobie możliwość naliczania kar umownych za opóźnienie w naprawie gwarancyjnej samochodów. Czy opóźnienie jest po upływie 5 dni od dnia zawiadomienia o awarii/wadzie, czy po upływie terminów wskazanych w § 7 ust. 1, czyli 48 godzin od pisemnego zgłoszenia? Uprzejmie prosimy o ustalenie, że zamawiający może naliczać kary umowne w tym zakresie dopiero po upływie 5 dni roboczych od dnia przystąpienia do naprawy awarii/usuwania wady. Jednocześnie prosimy o wpisanie, że kar umowne nie będą naliczane, jeżeli wykonawca dostarczy pojazd zastępczy o stosownych parametrach technicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 46:

Kary umowne będą naliczane po upływie 5 dni licząc od daty przystąpienia do naprawy pod warunkiem przystąpienia do naprawy w terminie 48 h.

W przypadku nieprzystąpienia do naprawy w terminie 48 h kary umowne będą naliczane od upływu 48 godzin do dnia przystąpienia do naprawy, a następnie od upływu 5 dni od daty przystąpienia do naprawy.

Pytanie 47

Wnosimy o wykreślenie § 5 ust. 7 i § 7 ust. 4 zgodnie z którymi zamawiający ma prawo do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego kary umowne do wysokości pełnej szkody. Umowa wprowadza kary umowne. I to kara umowna, że swojej definicji stanowiąca zryczałtowane odszkodowanie, powinna być jedyną sankcją dla stron umowy. **Odpowiedź na pytanie nr 47:**

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 48

Wnosimy o obniżenie kary umownej tytułem odstąpienia od umowy do wysokości 10% wynagrodzenia brutto. Ustanowienie kary na poziomie 20% wynagrodzenia stanowi nieproporcjonalnie wysokie ryzyko dla wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 48:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 49

Prosimy o dodanie § 5 ust. 9 do wzoru umowy o treści „Łączna kara umowna naliczona wykonawcy nie może być wyższa niż 10% łącznego wynagrodzenia umownego brutto”. W umowie nie określono limitu kar umownych, a zgodnie z najbardziej aktualnym stanowiskiem Sądu Najwyższego, zaprezentowanym w wyroku z dnia 9 listopada 2018 r., w sprawie o sygnaturze V CSK 640/17, naliczanie kar umownych za każdy dzień zwłoki powinno mieć swój z góry określony, znany dłużnikowi wcześniej limit, tzn., że kary umownej nie można naliczać w ten sposób bez końca.

Odpowiedź na pytanie nr 49:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 50

Czy okres rękojmi za wady jest równy udzielonej gwarancji? Standardowo okres rękojmi za wady wynosi 24 miesiące, natomiast zgodnie z SIWZ Wykonawca zapewnia gwarancję za zabudowę w wymiarze 36 miesięcy.

Odpowiedź na pytanie nr 50:

Zamawiający oczekuje udzielenia gwarancji i rękojmi na taki sam okres i wydłużenia rękojmi na zabudowę do 36 miesięcy.

Pytanie 51

W Załączniku nr 5 do SIWZ § 7 pkt 1. Prosimy o dopisanie, iż w okresie gwarancji przyjazd serwisu nastąpi w ciągu 48 godzin liczonych w dni robocze.

Odpowiedź na pytanie nr 51:

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, zmienia zapis §7 pkt 1 załącznika nr 5 do SIWZ, w następujący sposób:

a. dotychczasowy §7 punkt 1 załącznika nr 5 do SIWZ w brzmieniu: „Wykonawca gwarantuje:

- w okresie gwarancji nieodpłatny przyjazd serwisu i nieodpłatne usunięcie awarii samochodów specjalistycznych typu śmieciarka - do 48 godzin od pisemnego zgłoszenia (w tym faksem lub mailem) awarii,
- użycie do napraw gwarancyjnych oryginalnych i fabrycznie nowych części,

- po upływie gwarancji odpłatne usunięcie awarii i dostawę części zamiennych - do 48 godzin od pisemnego zgłoszenia (w tym faksem lub mailem) awarii."
- b. **otrzymuje nowe, następujące brzmienie:** „Wykonawca gwarantuje:
- w okresie gwarancji nieodpłatny przyjazd serwisu i nieodpłatne usunięcie awarii samochodów specjalistycznych typu śmieciarka - do 48 godzin, liczonych w dni robocze, od pisemnego zgłoszenia (w tym faksem lub mailem) awarii,
 - użycie do napraw gwarancyjnych oryginalnych i fabrycznie nowych części,
 - po upływie gwarancji odpłatne usunięcie awarii i dostawę części zamiennych - do 48 godzin, liczonych w dni robocze, od pisemnego zgłoszenia (w tym faksem lub mailem) awarii."

Pytanie 52

Czy jeżeli Wykonawca wniósłby zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie pieniężnej czy wówczas Załącznik nr 8 do SIWZ **nie musiałby** zostać przedłożony? Czy Wykonawca będzie musiał złożyć oświadczenie dotyczące formy pieniężnej zabezpieczenia należytego wykonania umowy w oświadczeniu odrębnym/przez siebie przygotowanym?

Odpowiedź na pytanie nr 52:

Zamawiający wymaga, aby załącznik nr 8 do SIWZ został przedłożony. To zobowiązanie na wypadek złożenia zabezpieczenia w formie gwarancji. Zgodnie z PZP istnieje możliwość zmiany formy zabezpieczenia w trakcie trwania umowy, w związku z czym istotne jest złożenie załącznika. Załącznik brzmi: Oświadczam, że w przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej treść przedmiotowej gwarancji będzie zawierać następujące klauzule: (...)

Pytanie 53

Czy Zamawiający oprócz przedłożenia polisy (ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej), wymaga przedłożenia potwierdzenia jej opłaty?

Odpowiedź na pytanie nr 53:

Zgodnie z SIWZ

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i są wiążące dla Wykonawców.

V-CE PREZES ZARZĄDU

Robert Potucha

PREZES ZARZĄDU

Andrzej Małara

KIEROWNIK
Wydziału Transportu Odpadów
mgr inż. Antoni Ostrowski