



WYKONAWCY

Dotyczy: informacja dla wszystkich Wykonawców, w postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn.: „Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z zabudową hakową”, oznaczenie sprawy: PN/27/2019

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 38 ust 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Pzp (tekst jednolity: Dz.U. z 2018, poz. 1986), wpłynęły od Wykonawców n/w pytania. Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp. Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1

Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego, ile funkcji hakowca ma być realizowanych jednym przestawieniem dźwigni?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Przy jednym przestawieniu dźwigni Zamawiający wymaga następujących funkcji:

- Blokada hydrauliczna kontenera
- Automatyczny przesuw
- Automatyczny za i rozładunek
- Blokada tylnego zawieszenia
- Rolka podporowa działająca równocześnie i zamiennie

Pytanie 2

Zamawiający wymaga wyposażenie pojazdu w fabryczną instalację do rolki podporowej wraz z rolką podporową oraz blokadą resorów. Zwracamy się z pytaniem czy

a/ rolka podporowa i blokada resorów mają działać niezależnie?

b/ rolka podporowa i blokada resorów mają działać jednocześnie?

c./ czy rolka podporowa i blokada resorów mają działać jednocześnie i niezależnie?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Rolka podporowa i blokada resorów mają działać jednocześnie i niezależnie.

Pytanie 3

W urządzeniu hakowym Zamawiający wymaga funkcję wydłużającą żywotność urządzenia poprzez automatyczny przesuw kontenera na rolkach bądź uniesionym ramieniu w celu wyeliminowania tarcia kontenera o ramę. Wnioskujemy o wykreślenie rolek jako rozwiązania wydłużającego żywotność.

Uzasadnienie: dodatkowe rolki są zaprzeczeniem żywotności urządzenia hakowego; Podstawowym warunkiem bezpiecznego transportu ładunku jest jego trwałe posadowienie na elementach stałych zabudowy i odpowiednie jego zabezpieczenie. Zestaw rolek, które mają ułatwić przesuw kontenera w I fazie rozładunku, mogą powodować brak stabilności wzdłużnej kontenera w czasie transportu. Ponadto rolka-łożysko, które jest elementem wspomagającym może być wykonane z materiałów o różnych właściwościach technicznych. Stałe obciążenie łożysk rolek tocznych bez wątpienia powoduje ich szybsze zużycie a co za tym idzie koszty dla Użytkownika. Nie jest to element podlegający wymianie bezpłatnej gwarancyjnej. Zastosowanie rolek jest tańszym rozwiązaniem w sprzedaży urządzenia hakowego ale droższe w dalszej jego eksploatacji.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę. Tym samym działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w zakresie: pkt 2.2 podpunkt 14 załącznika nr do SIWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

- dotychczasowy pkt 2.2 podpunkt 14 w brzmieniu:** „Funkcja wydłużająca żywotność urządzenia poprzez automatyczny przesuw kontenera na rolkach bądź na uniesionym ramieniu w celu wyeliminowania tarcia kontenera o ramę.”
- Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:** „Funkcja wydłużająca żywotność urządzenia poprzez automatyczny przesuw kontenera na uniesionym ramieniu w celu wyeliminowania tarcia kontenera o ramę.”

Pytanie 4

Wnosimy o wprowadzenie zapisu w Umowie o następującej treści „całkowita odpowiedzialność Wykonawcy na podstawie niniejszej umowy ograniczona jest do wartości brutto umowy”.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 5

§4 do pkt. 5 i 6 umowy wnosimy o wprowadzenie zapisu „W związku z możliwością zawarcia przez Zamawiającego z firmą leasingową (Finansującym) umowy, Wykonawca wymaga zamówienia pisemnego ze strony Finansującego lub umowy trójstronnej”.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 6

Czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu w kolorze białym innym niż RAL 9010, dokładnie Ivory white AKZ017605? Nie wszyscy producenci podwozi pojazdów ciężarowych, stosują w swoim cyklu produkcyjnym paletę kolorów RAL.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę.

Pytanie 7

Czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez wywietrznika dachowego? Pytanie to motywuję tym, iż pojazd posiadający układ klimatyzacji nie potrzebuje dodatkowej wentylacji w postaci wywietrznika dachowego, który otwarty powoduje spadek wydajności układu klimatyzacji, zwiększa spalanie pojazdu i podnosi koszt jego zakupu.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie.

Pytanie 8

Czy zamawiający może podać prognozowany roczny przebieg przedmiotu zamówienia i dzienną ilość cykli wykonywanych urządzeniem hakowym? Dane te posłużą do prawidłowego zaplanowania obsługi serwisowych pojazdu i zabudowy.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający informuje, że prognozowany, roczny przebieg przedmiotu zamówienia to ok. 6000 km, a prognozowana, dzienna ilość cykli wykonanych urządzeniem hakowy to ok. 12.

1. Jednocześnie, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający dokonuje następujących zmian w SIWZ:

a. dotychczasowy pkt 2.1 podpunkt 61 załącznika nr 4 SIWZ w brzmieniu: „Gaśnica produkcji polskiej min. 5 kg zainstalowana na wieszaku wewnątrz kabiny.”

b. Otrzymuje nowe, następujące brzmienie: „Gaśnica GP2X mocowana w uchwycie wewnątrz kabiny.”

2. Zamawiający dodaje w załączniku nr 4 do SIWZ punkt 22 do podpunktu 2.2 – Zabudowa – urządzenie hakowe, w następującym brzmieniu:

„Gaśnica GP6X mocowana w plastikowym uchwycie przy zabudowie.”

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i są wiążące dla Wykonawców.

PREZES ZARZĄDU PREZES ZARZĄDU

Andrzej Malara

Robert Potucha