



WYKONAWCY

Dotyczy: informacja dla wszystkich Wykonawców, w postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn.: „Dostawa oleju napędowego do MPGK Sp. z o.o. w Katowicach w szacowanej ilości 1 300 000 litrów.”, oznaczenie sprawy: PN/17/2019

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 38 ust 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Pzp (tekst jednolity: Dz.U. z 2018, poz. 1986), wpłynęły od Wykonawców n/w pytania. Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp. Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje."

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający informuje, że zakupione paliwo wykorzystywane będzie przez Zamawiającego tylko do celów własnych.

Pytanie 2

Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165)?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający informuje, że zakupione paliwo wykorzystywane będzie przez Zamawiającego tylko do celów własnych.

Pytanie 3

Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy wniosek, o którym mowa w pytaniu powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj.

- olejów napędowych o kodach CN: 2710 19 43 i 2710 20 11

zgodnie z ich klasyfikacją Nomenklatury Scalonej (kodami CN), według załącznika I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L 256 z 07.09.1987, str.1)?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający informuje, że zakupione paliwo wykorzystywane będzie przez Zamawiającego tylko do celów własnych.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania w niniejszym postępowaniu 30 dniowego terminu płatności ale liczonego od daty dostawy bądź wystawienia faktury VAT wskutek czego strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat? (Formularz ofertowy punkt 7 oraz wzór umowy §6 ust. 3)?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje zmiany treści SIWZ w zakresie punktu 7 §3 załącznika nr 5 do SIWZ w następujący sposób:

Dotychczasowy punkt 3 §6 załącznika nr 5 do SIWZ w brzmieniu: „Zamawiający zobowiązuje się regulować faktury nie później niż w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.”

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie: „Zamawiający zobowiązuje się regulować faktury nie później niż w terminie 30 dni od daty wystawienia faktury.”

Dotychczasowy punkt 7 załącznika nr 1 do SIWZ w brzmieniu: „Oświadczam, że wynagrodzenie płatne będzie przelewem na rachunek bankowy wskazany w fakturze, w terminie 30 od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT.”

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie: „Oświadczam, że wynagrodzenie płatne będzie przelewem na rachunek bankowy wskazany w fakturze, w terminie 30 od daty wystawienia faktury VAT.”

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania w niniejszym postępowaniu stałego w okresie realizacji umowy opustu wyrażonego w zł/m³ a nie jak wymaga Zamawiający w %?

System rozliczania dostaw stosowany u Wykonawcy bazuje na opustach określonych w PLN/m³. Zastosowanie rabatu w zł pozwoli uniknąć nieporozumień dotyczących zaokrągleń przy rozliczaniu dostaw.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 6

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek (Załącznik nr 4 do SIWZ punkt 3), jeśli Wykonawca nie będzie potwierdzał przyjęcia zamówienia paliwa do realizacji, a Zamawiający zamówienie uzna za prawidłowo złożone, jeśli zapotrzebowanie, o którym mowa zostanie przesłane na wskazany przez Wykonawcę adres email lub nr fax?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 7

Czy Zamawiający wydłuży godziny przewidziane na realizację dostawy? (Załącznik nr 4 do SIWZ punkt 3e oraz wzór umowy §3 ust. 2)

Proponuję: Dostawa zamówionej partii paliwa powinna nastąpić w następnym dniu roboczym po złożeniu zapotrzebowania w godzinach od 6:00 – 15:00.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 8

Czy w świetle zapisu Załącznika nr 4 punktu 3h, Zamawiający będzie pobierał próbki paliwa zgodnie z obowiązującym w tym zakresie rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r., w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U.2014.1035)?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający będzie pobierał próbki paliwa zgodnie z obowiązującym w tym zakresie rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r., w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U.2014.1035)

Pytanie 9

We wzorze umowy §3 ust. 6 Zamawiający żąda aktualnych świadectw legalizacji liczników zamontowanych w autocysternie. Dokumenty mają być dostarczone najpóźniej przed dniem pierwszej dostawy, podczas, gdy Załącznik 4 do SIWZ przewiduje prawo do sprawdzenia przez Zamawiającego przy każdej dostawie czy przepływomierz zamontowany w cysternie Wykonawcy posiada aktualną legalizację.

Z uwagi na tabor jakim dysponuje Wykonawca, nie jest możliwe przedłożenie wszystkich świadectw legalizacji urządzeń pomiarowych przed pierwszą dostawą również dlatego, że na chwilę składania oferty Wykonawca nie ma wiedzy, które konkretnie pojazdy przeznaczy do realizacji przedmiotowej umowy.

Czy zatem Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od wymogu dostarczenia dokumentów legalizacji liczników systemem przed pierwszą dostawą i uzna za wystarczające prawo do żądania okazania dokumentów legalizacji liczników przed realizacją każdej dostawy?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający dopuszcza możliwość wglądu do dokumentacji legalizacji licznika autocysterny, zgodnie z zapisem Załącznika nr 4 do SIWZ, przy dostawie przed dokonaniem zrzutu paliwa.

W związku z powyższym Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje zmiany treści SIWZ w zakresie punktu 7 §3 załącznika nr 5 do SIWZ w następujący sposób:

Dotychczasowy punkt 6 §3 załącznika nr 5 do SIWZ w brzmieniu: „Zamawiający żąda aktualnych świadectw legalizacji liczników odmierzających ilość paliwa zrzuconego do zbiorników Zamawiającego zamontowanych w pojazdach, które będą realizowały dostawę oleju napędowego do zbiorników Zamawiającego. Dokumenty zostaną dostarczone najpóźniej przed dniem pierwszej dostawy.”

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie: „Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzenia, w dniu dostawy, aktualnych świadectw legalizacji liczników odmierzających ilość paliwa zrzuconego do zbiorników Zamawiającego zamontowanych w pojazdach, które będą realizowały dostawę oleju napędowego do zbiorników Zamawiającego.”

Pytanie 10

Czy Zamawiający potwierdza, że prawidłowa jest wykładnia zapisu §5 ust. 4 wzoru umowy zgodnie z którą ceną każdorazowej dostawy paliwa będzie cena producenta paliwa PKN ORLEN S.A. (zgodnie ze wskazaniem producenta w formularzu ofertowym) publikowana na stronie internetowej producenta PKN ORLEN w przeddzień realizacji dostawy pomniejszona o stały opust procentowy niezmienny w trakcie obowiązywania umowy?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje zmiany treści SIWZ w zakresie punktu 4 §5 załącznika nr 5 do SIWZ w następujący sposób:

Dotychczasowy punkt 4 §5 załącznika nr 5 do SIWZ w brzmieniu: „Cena na dzień dostawy, jest ceną wynikającą z ceny producenta opublikowaną na stronie internetowej w przeddzień dostawy, pomniejszoną o udzielony upust Wykonawcy w wysokości %.”

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie: „Cena na dzień dostawy, jest ceną wynikającą z ceny producenta opublikowaną na stronie internetowej www.orient.pl w przeddzień dostawy, pomniejszoną o udzielony upust Wykonawcy w wysokości %.”

Pytanie 11

Czy rozliczanie paliwa nastąpi po kompensacji do temperatury referencyjnej +15°C?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Tak, rozliczenie paliwa następuje po kompensacji do temperatury referencyjnej +15°C.

Pytanie 12

Czy Zamawiający potwierdza, że prawidłowa jest wykładnia zapisu § 6 ust. 1 wzoru umowy zgodnie z którą dołączanie wydruku ze strony internetowej producenta z dnia poprzedzającego dostawę jest tylko zaleceniem i nie jest obligatoryjne?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Tak, Zamawiający potwierdza, że dołączanie wydruku ze strony internetowej producenta z dnia poprzedzającego dostawę jest tylko zaleceniem i nie jest obligatoryjne.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę w zakresie §6 ust. 4, tak aby za datę zapłaty uznać dzień wpływu należności na rachunek bankowy Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę.

Pytanie 14

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności naliczania kary umownej, o której mowa w §7 ust. 1a, jeśli za brak możliwości wywiązania się z terminowej dostawy nie odpowiada Wykonawca a np. siła wyższa?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę.

Pytanie 15

Proszę o zmniejszenie wysokości kar umownych, o których mowa w § 7 ust 1: kara określona w lit. a) – do kwoty 2.000 zł, kara określona w lit b) do wysokości 2,5%, kara określona w lit c) –do kwoty 1.000 zł. Zdaniem Wykonawcy dotychczasowa wysokość tych kar jest niewspółmierna do przewinień. Ponadto proszę o sprecyzowanie treści § 7 ust. 4,

kara w tym zapisie nie jest nigdzie wymieniona i nie jest jasne dla wykonawcy o jaką karę chodzi w tym zapisie i w jakiej wysokości?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę. Ponadto Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje zmiany treści SIWZ w zakresie punktu 4 §7 załącznika nr 5 do SIWZ w następujący sposób:

Dotychczasowy punkt 4 §7 załącznika nr 5 do SIWZ w brzmieniu: „W przypadku braku reakcji na złożoną reklamację, o której mowa w § 3 w ustalonym terminie, Zamawiający po uprzednim zawiadomieniu zleci usunięcie wad osobie trzeciej, na koszt i ryzyko Wykonawcy. W takim przypadku kary umowne za opóźnienie w usunięciu wad nalicza się do dnia wykonania zastępczego.”

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie: W przypadku braku reakcji na złożoną reklamację, o której mowa w § 4 pkt 3 w ustalonym terminie, Zamawiający po uprzednim zawiadomieniu zleci usunięcie wad osobie trzeciej, na koszt i ryzyko Wykonawcy.”

Pytanie 16

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego standardowego letniego, przejściowego i zimowego. W obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015.1680 z dnia 23 października 2015 r.) w zależności od temperatury zablokowania zimnego filtra rozróżnia się: 1. olej napędowy standardowy: letni, przejściowy, zimowy oraz 2. olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Olej napędowy standardowy i o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych to dwa odrębne produkty dla których obowiązują różne warunki cenowe. W przypadku gdyby zamawiający wymagał również dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych należało by to uwzględnić w formularzu ofertowym i określić jego ilość oraz warunki cenowe zakupu takiego oleju.

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Tak, Zamawiający potwierdza, że przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego standardowego letniego, przejściowego i zimowego.

Pytanie 17

Prosimy o odstąpienie od wymogu dołączania do każdej dostawy dokumentu z informacją dot. ciężaru właściwego. Informujemy, że do każdej dostawy jest dołączany standardowy dokument „Dowód Wydania” według dołączonego wzoru, który nie zawiera informacji dot. ciężaru właściwego, ale zawiera m.in. następujące informacje: o gęstości w temp. 15 st. C, gęstości w temp. załadunku, temperaturze załadunku, ilość litrów w 15 st. C, ilość litrów w załadunku, ilość kilogramów. Czy zamawiający zaakceptuje „Dowód wydania” według załączonego wzoru?

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Tak, Zamawiający zaakceptuje dokument nie zawierający informacji dot. ciężaru właściwego, ale zawierający m.in. informacje o gęstości w temp. 15 st. C, gęstości w temp. załadunku, temperaturze załadunku, ilość litrów w 15 st. C, ilość litrów w temp. załadunku, ilość kilogramów.

Pytanie 18

Prosimy o wydłużenie czasu wskazanego w § 4 ust. 3 na rozpatrzenie reklamacji do 72 godz. liczonych w dni robocze. Rozpatrzenie reklamacji zgłoszonej przez zamawiającego np. w piątek w godzinach popołudniowych nie jest możliwe z powodu dni wolnych od pracy.

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający zmienia zapis punktu § 4 ust. 3 załącznika nr 5 SIWZ, w następujący sposób:

- a. **dotychczasowy § 4 ust. 3 załącznika nr 5 SIWZ w brzmieniu:** „Reklamacje Zamawiającego załatwiane będą w terminie 48 godzin, licząc od chwili zgłoszenia.”
- b. **Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:** „Reklamacje Zamawiającego załatwiane będą w terminie 48 godzin, liczonych w dni robocze, licząc od chwili zgłoszenia.”

Pytanie 19

Prosimy o wykreślenie zapisu § 5 ust. 7 zdanie 3. Zapis jest wadliwy, ponieważ może on prowadzić do konieczności uznania nawet niezasadnych reklamacji.

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający zmienia zapis punktu § 4 ust. 3 załącznika nr 5 SIWZ, w następujący sposób:

- a. **dotychczasowy § 5 ust. 7 załącznika nr 5 SIWZ w brzmieniu:** „W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do prawidłowości wystawionej faktury Zamawiający złoży pisemną reklamację. Reklamacja winna być rozpatrzona przez Wykonawcę w terminie do 14 dni. Nierozpatrzenie reklamacji w terminie określonym w zdaniu poprzedzającym lub przekroczenie tego terminu poczytuje się jako uznanie reklamacji. W przypadku uznania reklamacji Wykonawca niezwłocznie wystawi skorygowaną fakturę.”
- b. **Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:** „W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do prawidłowości wystawionej faktury Zamawiający złoży pisemną reklamację. Reklamacja winna być rozpatrzona przez Wykonawcę w terminie do 21 dni. Nierozpatrzenie reklamacji w terminie określonym w zdaniu poprzedzającym lub przekroczenie tego terminu poczytuje się jako uznanie reklamacji. W przypadku uznania reklamacji Wykonawca niezwłocznie wystawi skorygowaną fakturę.”

Pytanie 20

Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego, o którym mowa w pkt 3 lit. e) szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia? Zawory załadunkowe i rozładunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do dokonywania ich plombowania. Zostało to przewidziane właśnie na skrzyni załadunkowo – rozładunkowej autocysterny.

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Tak, Zamawiający potwierdza, że zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego, o którym mowa w pkt 3 lit. e) szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i są wiążące dla Wykonawców.

V-CE PREZES ZARZĄDU

Robert Potucha

