

ZADANIE Nr 3: udzielenie leasingu na dostawę, w terminie do 25.03.2020 r., fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z zabudową hakową podwoziu IVECO P model 370/B6x4 HZ z zabudową HIAB Multilift 21S59 o wartości 719 449,14 zł brutto w tym 23% VAT.

OPIS PRZEDMIOTU LEASINGU

1. Przedmiotem leasingu jest fabrycznie nowy samochód ciężarowy z zabudową hakową podwoziu IVECO P model 370/B6x4 HZ z zabudową HIAB Multilift 21S59.
2. Podstawowe parametry techniczne samochodu ciężarowego z zabudową hakową:

| Lp | Parametry techniczne bezwzględnie wymagane |
|----|--|
| 1 | Samochód fabrycznie nowy; rok produkcji 2019 lub 2020 |
| 2 | Ilość osi: 3 |
| 3 | Napęd na dwie osie (6x4). |
| 4 | Pojazd przystosowany do zabudowy urządzenia hakowego o udźwigu minimum 20 ton, do załadunku i przewozu kontenerów zgodnych z normą DIN 30722 |
| 5 | Pojazd przystosowany do holowania przyczepy ciężarowej |
| 6 | Dopuszczalna Masa Całkowita: 26 000 kg |
| 7 | Maksymalna wysokość posadowienia kontenera w pozycji gotowej do jazdy: 1,4 m |
| 8 | Prześwit pod obciążeniem: przód min. 340 mm; tył min. 305 mm |
| 9 | Norma emisji spalin: EURO VI |
| 10 | Automatyczna lub manualna (po wyświetleniu komunikatu na wyświetlaczu) regeneracja filtra cząstek stałych DPF |
| 11 | Moc silnika nie mniejsza niż 270 kW (ok 367 KM) |
| 12 | Wyciszenie pojazdu do 82 dB |
| 13 | Skrzynia biegów zautomatyzowana lub w pełni automatyczna |
| 14 | Przystawka odbioru mocy od skrzyni biegów z wyjściem na wielowypust, odpowiednia dla urządzenia hakowego |
| 15 | Mosty napędowe z blokadą mechanizmu różnicowego |
| 16 | Mosty napędowe ze zwolnicami |
| 17 | Blokada mechanizmu różnicowego międzyosiowego |
| 18 | Nośność grupy osi tylnych - nie mniej niż 19 ton |
| 19 | Zawieszenie tylne- resory paraboliczne piórowe; stabilizator |
| 20 | Nośność osi przedniej- nie mniej niż 8 ton |
| 21 | Zawieszenie przednie- resory paraboliczne piórowe; stabilizator |
| 22 | Zderzak stalowy |
| 23 | Hamulec wydechowy (silnikowy) |
| 24 | System zapobiegający blokadzie kół ABS |
| 25 | System antypoślizgowy kół ASR |
| 26 | Samoczynne kasowanie luzów okładzin hamulcowych |
| 27 | Ogranicznik prędkości do 90 km/h |
| 28 | Dwa podgrzewane, zdalnie sterowane lusterka wsteczne, dwa lusterka szerokokątne, lusterko rampowe, lusterko przed przednią szybą |
| 29 | Szyba tylna w kabinie |
| 30 | Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie ze zintegrowanym pasem bezpieczeństwa |
| 31 | Pokrowce foteli |
| 32 | Elektryczne podnoszenie szyb |
| 33 | Tachograf cyfrowy |
| 34 | Immobilizer |
| 35 | Akumulatory minimum 180 Ah |
| 36 | Alternator min. 120 A |
| 37 | Gniazda elektryczne w kabinie 12V i 24V; 18A |
| 38 | Główny wyłącznik prądu na zewnątrz samochodu, manualny |
| 39 | Zbiornik paliwa min 250 litrów |
| 40 | Sygnal dźwiękowy biegu wstecznego z możliwością wyłączenia z kabiny |
| 41 | Zbiornik AdBlue min 35 litrów |
| 42 | Klimatyzacja z czynnikiem R-134A |
| 43 | Rozmiar opon: 315/80 R22,5 |
| 44 | Koło zapasowe luzem z ogumieniem tożsamym z zastosowanym w pojeździe |
| 45 | Podnośnik min. 12 ton |
| 46 | Lampa ostrzegawcza LED EP 2LW z błysnikami, długa, z napisem MPGK Katowice umieszczona na kabinie pojazdu |
| 47 | Zamek centralny z pilotem |

Postępowanie pn.: „Udzielenie leasingu operacyjnego na dostawę pojazdów specjalistycznych dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Katowicach”

| | |
|----|--|
| 48 | Kabina wyposażona w instalację radiową i antenową oraz radio |
| 49 | Minimum dwa głośniki |
| 50 | Wywietrznik dachowy |
| 51 | Lampa oświetlenia strefy załadunku typu LED |
| 52 | Światła typu LED do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami |
| 53 | Instrukcja obsługi w języku polskim |
| 54 | Kolor kabiny biały RAL 9010 |
| 55 | Tyłne lampy zespolone typu LED zabezpieczone metalowymi kratkami |
| 56 | Zwrotnice kół kierowanych zaopatrzone w punkty smarne |
| 57 | Płyta zabezpieczająca m.in. chłodnicę oraz miskę olejową przed uszkodzeniem |
| 58 | Wykładzina podłogi kabiny z tworzywa + dywaniki gumowe |
| 59 | Kliny pod koła – 2 szt. z uchwytem zamontowanym do ramy samochodu |
| 60 | Korek wlewu paliwa z kluczykiem |
| 61 | Gaśnica produkcji polskiej min. 5 kg zainstalowana na wieszaku wewnątrz kabiny |
| 62 | Trójkąt ostrzegawczy |
| 63 | Przewód do pompowania kół z zaworem umożliwiającym jego podłączenie do instalacji podwozia oraz przewód z uchwytem do przedmuchiwania suchych nieczystości |
| 64 | Skrzynka narzędziowa i zbiornik na wodę do mycia rąk zamocowana przy ramie na zewnątrz kabiny |
| 65 | Kamera umieszczona w tyle pojazdu wspomagająca kierującego podczas cofania |

2.1 Zabudowa - urządzenie hakowe

| | |
|----|---|
| 1 | Urządzenie fabrycznie nowe, rok produkcji: 2019 |
| 2 | Mocowanie stałe, z możliwością demontażu (bez użycia palnika) zintegrowane z układami samochodu odpowiedzialnymi za jego obsługę |
| 3 | Udźwig nie mniej niż 20 ton |
| 4 | Przystosowane do obsługi kontenerów o długości od 5,5 m do 6,9 m wykonanych wg normy DIN 30722 |
| 5 | Wyposażone w funkcje eliminujące błędy operatora poprzez automatyczną sekwencję ruchów (jednym przestawieniem dźwigni realizowanych jest kilka funkcji hakowca) w celu wykonania pełnej sekwencji załadunku lub wyładunku kontenera |
| 6 | Minimum dwa siłowniki hydrauliczne ramy pośredniej urządzenia hakowego |
| 7 | Grawitacyjna blokada zaczepu ucha kontenera |
| 8 | Sterowanie hakiem z kabiny kierowcy |
| 9 | Kompletna instalacja hydrauliczna |
| 10 | Dodatkowe sterowanie urządzeniem z zewnątrz bezpośrednio na rozdzielaczu głównym |
| 11 | Panel sterowniczy informujący o zabezpieczeniu blokad i położenia ramy hakowca do pozycji transportowej, wyposażony w wyświetlacz diagnostyczny |
| 12 | Układ czujników uniemożliwiających wykonanie nieprawidłowego ruchu urządzenia hakowego |
| 13 | Hydrauliczna, wewnętrzna lub zewnętrzna, blokada kontenera |
| 14 | Funkcja wydłużająca żywotność urządzenia poprzez automatyczny przesuw kontenera na rolkach bądź na uniesionym ramieniu w celu wyeliminowania tarcia kontenera o ramę |
| 15 | Fabryczna instalacja do montażu rolki podporowej |
| 16 | Rolka podporowa |
| 17 | Hydrauliczna, automatyczna blokada zawieszenia podwozia w czasie załadunku i rozładunku kontenera realizowana przez siłowniki blokady resorów |
| 18 | Maksymalnie dwie rolki główne prowadzące na końcu ramy |
| 19 | Zbiornik oleju o pojemności min 50 litrów, wyposażony w filtr |
| 20 | Konstrukcja hakowca zabezpieczona antykorozyjnie |
| 21 | Urządzenie lakierowane fabrycznie; kolor czarny |

3. Warunki dodatkowe

| | |
|---|---|
| 1 | Serwis zlokalizowany w promieniu max. 50 km od siedziby Zamawiającego. |
| 2 | Wykonawca przedstawi referencje dot. minimum dwóch dostaw wykonanych przez dostawcę na terenie Polski w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania, odpowiadających charakterowi niniejszego zamówienia. |
| 3 | Wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczenie przedmiotu zamówienia, którego parametry będą zgodne ze świadectwem homologacji. |
| 4 | Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego w terminie maksimum 5 miesięcy od daty podpisania umowy. Za datę odbioru rozumie się protokolarne przekazanie Zamawiającemu kompletnego pojazdu wraz z niezbędnymi dokumentami do rejestracji pojazdu. |

Postępowanie pn.: „Udzielenie leasingu operacyjnego na dostawę pojazdów specjalistycznych dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Katowicach”

| | |
|----|--|
| 5 | Wykonawca dostarczy niżej wymienione dokumenty: <ol style="list-style-type: none">książka pojazdudokumenty homologacyjne niezbędne do zarejestrowania kompletnego pojazdu w Wydziale Komunikacjiksiążka gwarancyjna pojazduksiążka gwarancyjna zabudowykatalog części zamiennych podwoziakatalog części zamiennych zabudowyinstrukcja obsługi podwoziainstrukcja obsługi zabudowy |
| 6 | Wykonawca udzieli: <ol style="list-style-type: none">na podwozie 24 miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówieniana zabudowę 36 pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia |
| 7 | Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie 2 kierowców w zakresie bezpiecznej eksploatacji i obsługi pojazdu. |
| 8 | Wykonawca udzieli zgodę na montaż urządzenia do monitoringu położenia pojazdu i zużycia paliwa w trakcie trwania gwarancji. |
| 9 | Odbiór UDT urządzenia hakowego zostanie przeprowadzony na koszt Wykonawcy. |
| 10 | Wykonawca przedstawi na wniosek Zamawiającego dokumentację potwierdzającą wcześniejsze wykonanie i wdrożenie stosowanych rozwiązań. |